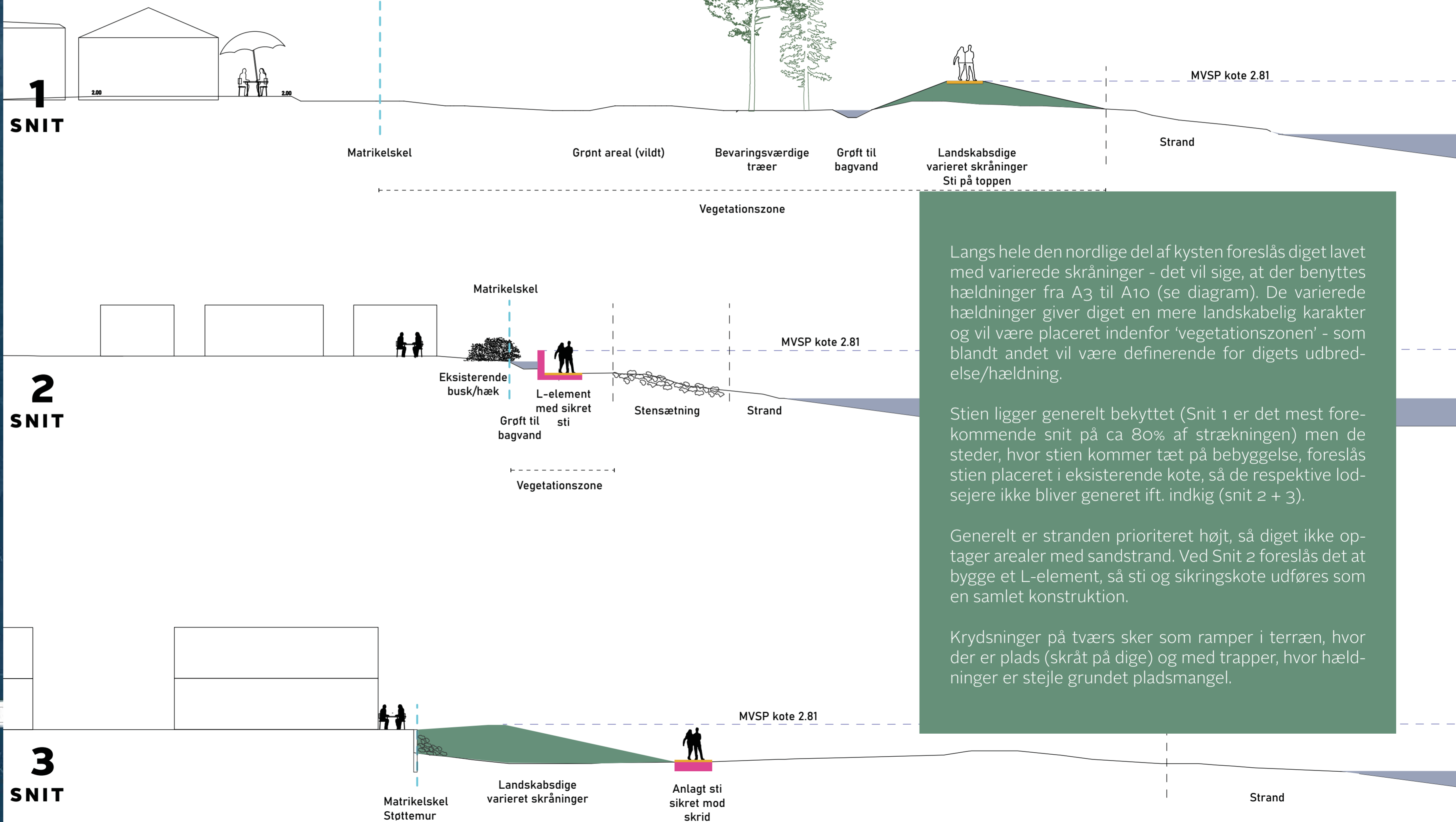


# PRINCIP NORD

- + DIGE = LANDSKAB
- + BEVAR SÅ MEGET SANDSTRAND SOM MULIGT
- + BEVAR SÅ MANGE TRÆER SOM MULIGT
- + BESKYT STIEN
- + UNDGÅ UNØDVENDIGE GENER IFT. INDKIG

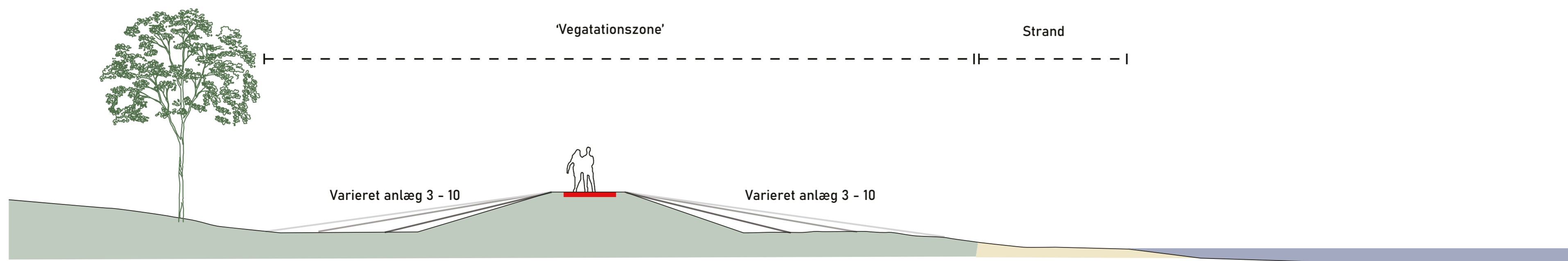


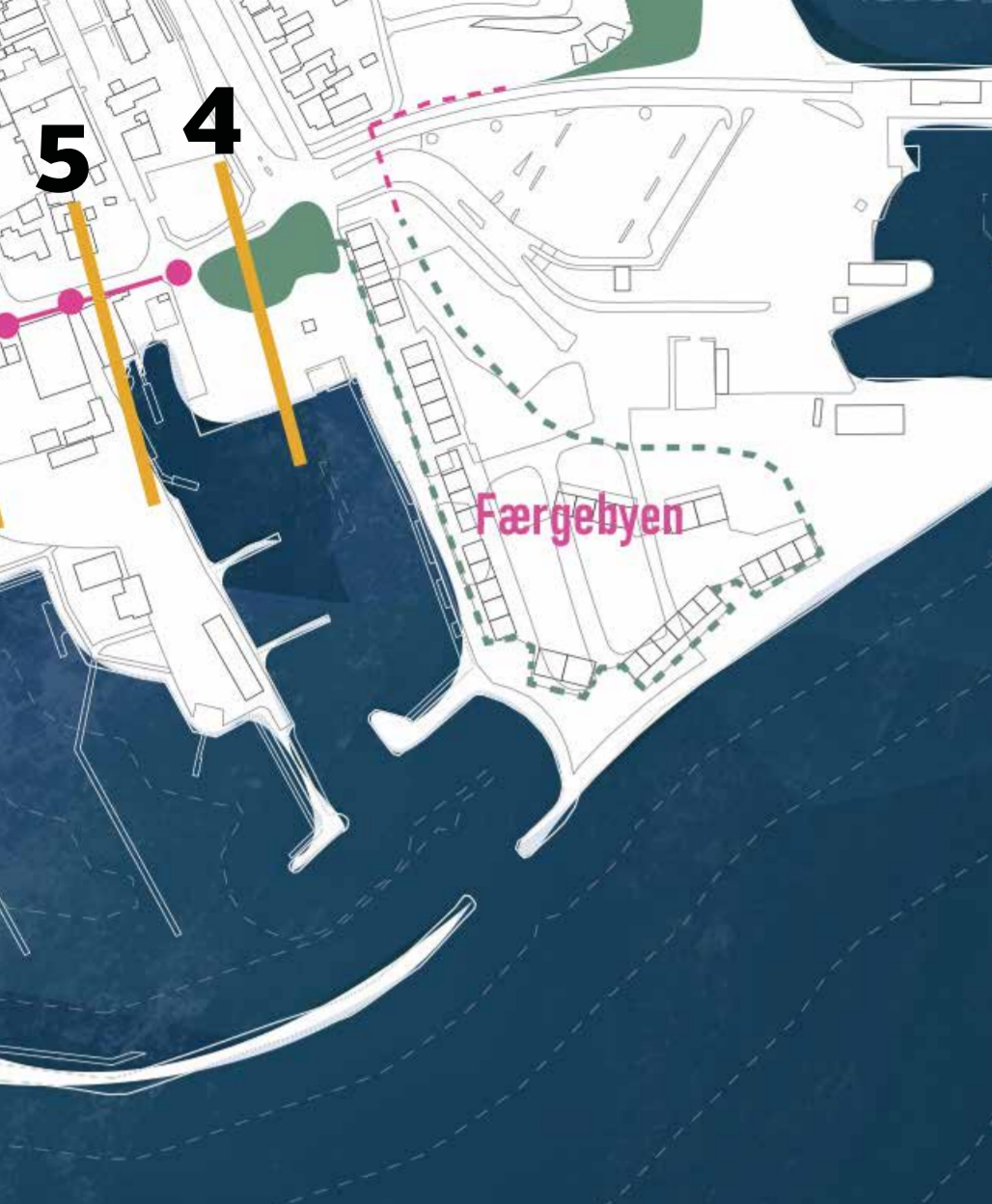
Langs hele den nordlige del af kysten foreslås diget lavet med varierede skråninger - det vil sige, at der benyttes hældninger fra A3 til A10 (se diagram). De varierede hældninger giver diget en mere landskabelig karakter og vil være placeret indenfor 'vegetationszonen' - som blandt andet vil være definerende for digets udbredelse/hældning.

Stien ligger generelt beskyttet (Snit 1 er det mest forekommende snit på ca 80% af strækningen) men de steder, hvor stien kommer tæt på bebyggelse, foreslås stien placeret i eksisterende kote, så de respektive lodsejere ikke bliver generet ift. indkig (snit 2 + 3).

Generelt er stranden prioriteret højt, så diget ikke optager arealer med sandstrand. Ved Snit 2 foreslås det at bygge et L-element, så sti og sikringskote udføres som en samlet konstruktion.

Krydsninger på tværs sker som ramper i terræn, hvor der er plads (skråt på dige) og med trapper, hvor hældninger er stejle grundet pladsmangel.



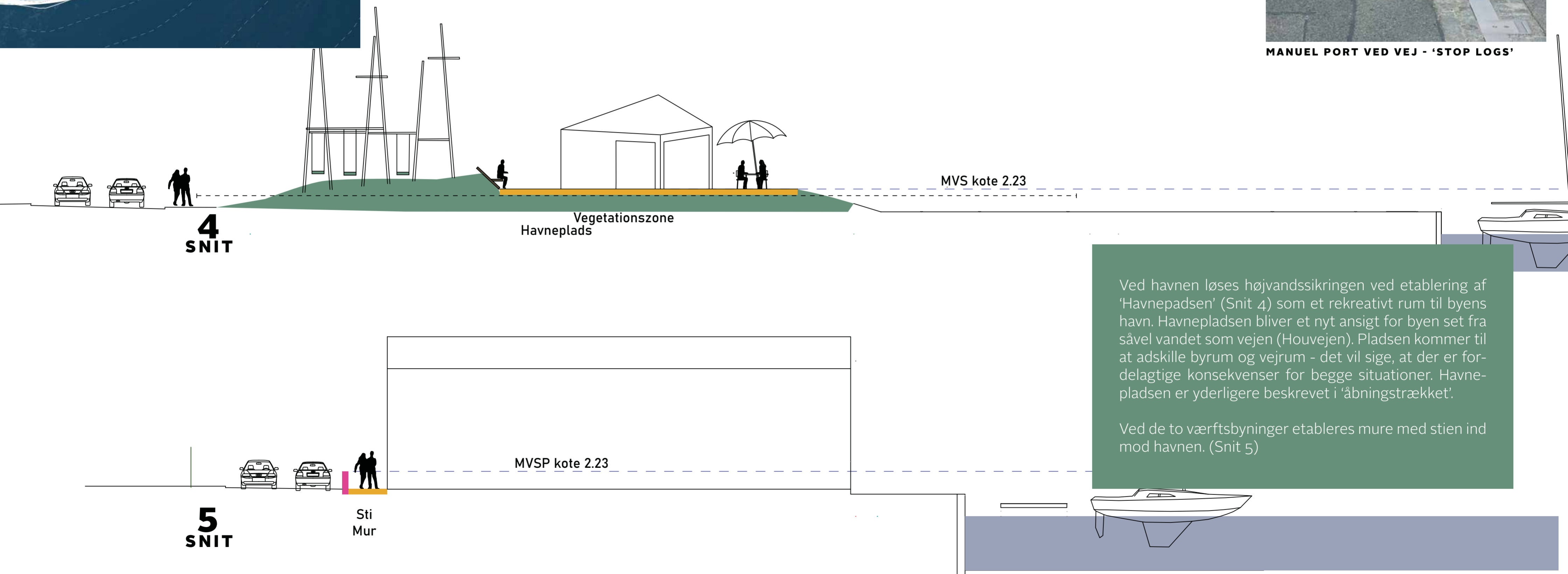


# PRINCIP HAVN

- + TRAFIKAL SEPARERING
- + VISUEL NYSGERRIGHED
- + REKREATIVE FUNKTIONER
- + GRØNT BYRUM



MANUEL PORT VED VEJ - 'STOP LOGS'



Ved havnen løses højvandssikringen ved etablering af 'Havnepadsen' (Snit 4) som et rekreativt rum til byens havn. Havnepladsen bliver et nyt ansigt for byen set fra såvel vandet som vejen (Houvej). Pladsen kommer til at adskille byrum og vejrum - det vil sige, at der er fordelagtige konsekvenser for begge situationer. Havnepladsen er yderligere beskrevet i 'åbningstrækket'.

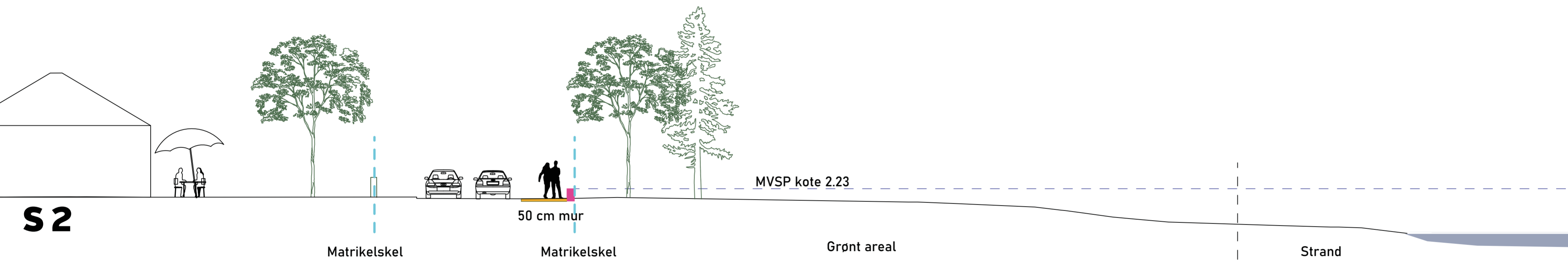
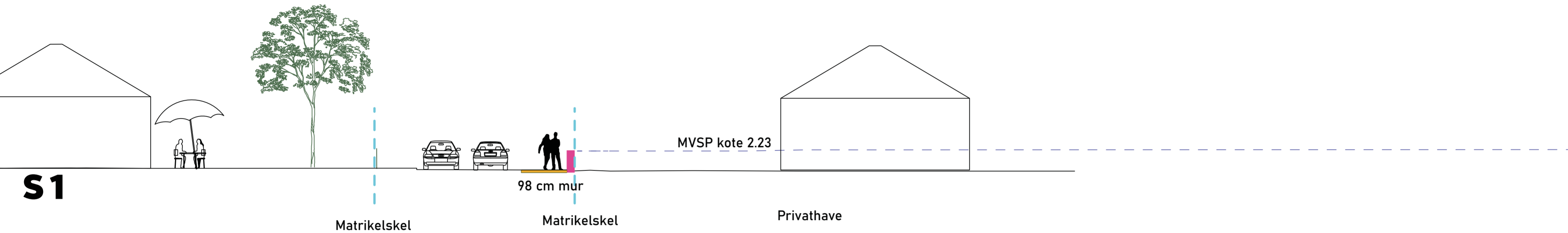
Ved de to værftsbygninger etableres mure med stien ind mod havnen. (Snit 5)



EN UDBYGELSESMULIGHED FOR MURENE ER AT FORBEREDE IMPLEMENTERING AF I-PROFILER I MUREN UNDER DETAILFASEN, SÅ DISSE ENKELT KAN UDVIDES I HØJDEN. FOTO VISER OPBYGNINGEN AF 'STOP LOGS'

## SCENARIO 1 - SYD // MUR

- + NY STI
- + VISUEL OG FYSISK FORBINDELSE TIL RAVNSKOVEN & DEN BLÅ-GRØNNE RING
- + LØSER PARKERINGSPROBLEMATIK
- + ANLÆG PÅ VEJAREAL
- ØKONOMI



Anlæggelsen af en murløsning langs Strandgade vil betyde et klart og visuelt sammenhængende anlæg. Sti og vej kan anlægges indenfor vejmatiklen og får således ingen konsekvenser for jollelaug eller private lodsejere. Hvorvidt en mur skal placeres mod vej eller mod kyst bør afgøres i sammenråd med borgerne på Strandgade. Placeringen illustreret i Snit 6 og 7 vurderes til at være den bedste i relation til problematik omkring ulovlig parkering langs Strandgade.



**INSPIRATION TIL VISUELT UDTRYK AF MUR. ØVERST EN FORMIDLLENDE LØSNING. NEDERST MED TYDELIG TRÆFORSKALNING. DEN ENDLIGE MURUDFORMNING SKER I DETAIL-PROJEKTERINGEN AF ANLÆGS-PROJEKTERNE.**

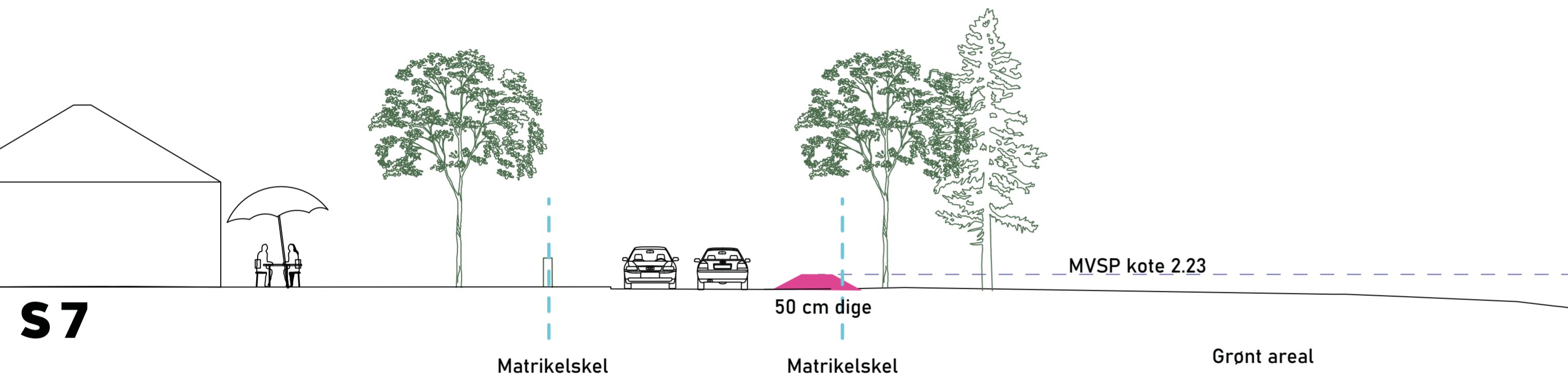
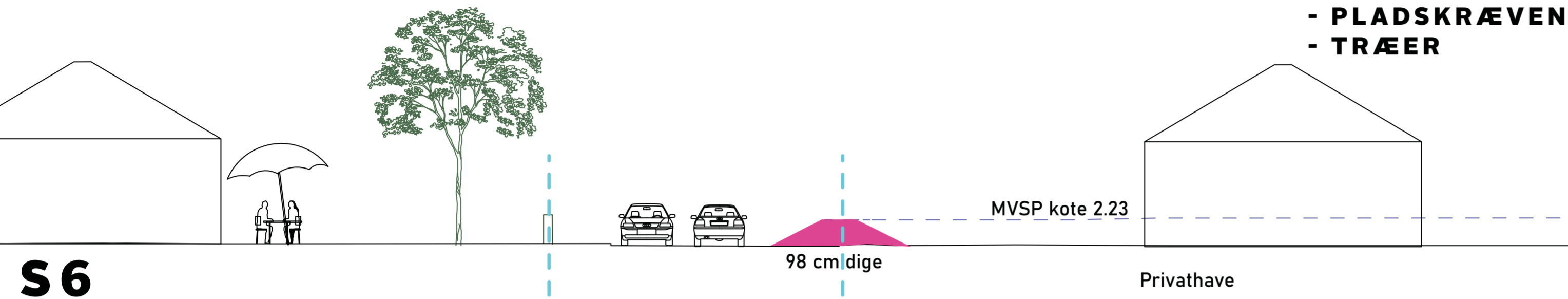
## **SCENARIO 2 SYD // MUR**

- + NY STI**
- + VISUEL OG FYSISK FORBINDELSE TIL RAVNSKOVEN & DEN BLÅ-GRØNNE RING**
- + LØSER PARKERINGS-PROBLEMATIK**
- ØKONOMI**



# SCENARIO 2 - SYD // DIGE

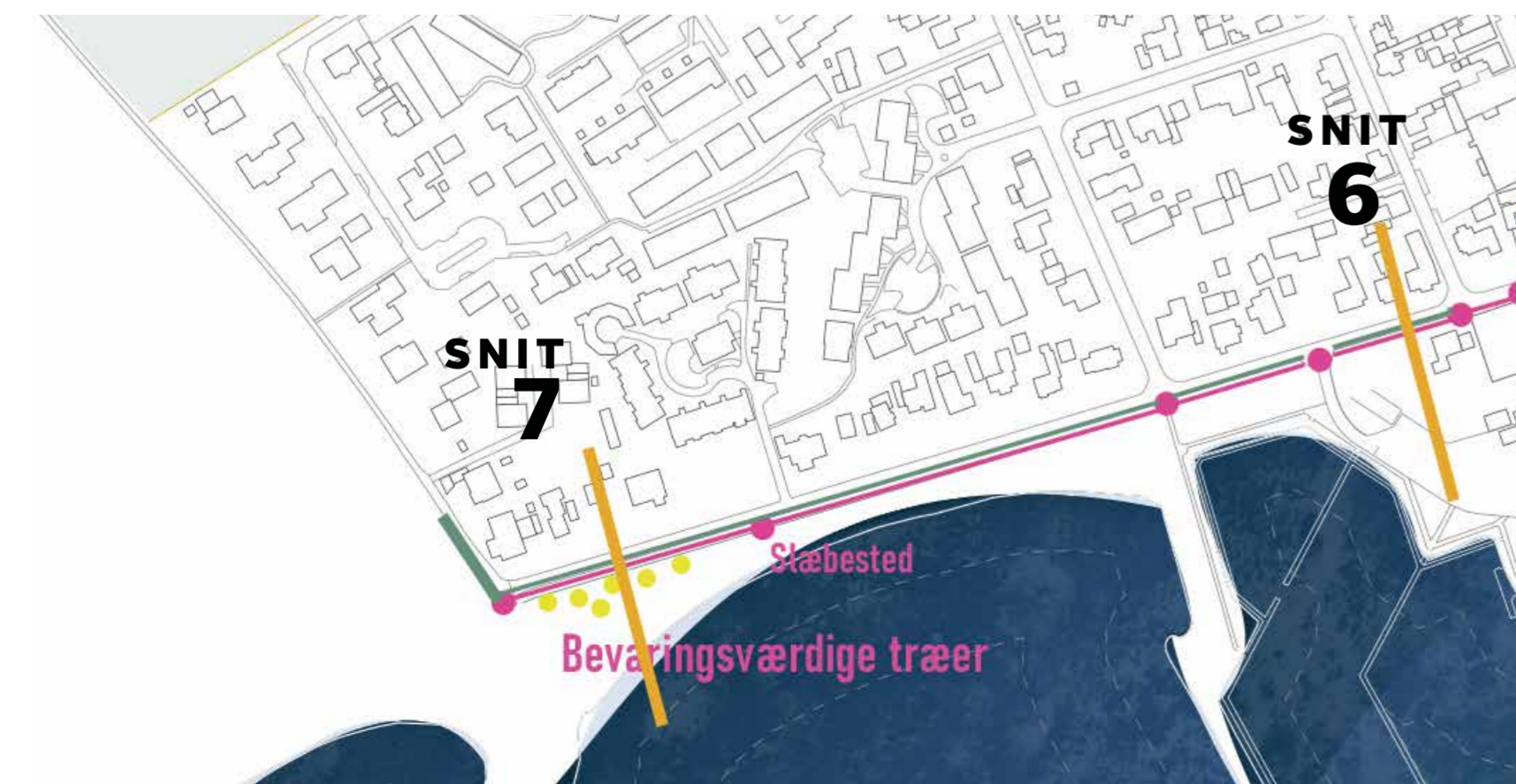
- + ØKONOMI
- JOLLELAUG
- PLADSKRÆVENDE
- TRÆER



Langs Strandgade er der lagt op til to mulige løsninger; et dige eller en mur.

Udfordringerne med digeløsningen er, at efterhånden som diget skal udvides, optager løsningen mere og mere plads. Det betyder, at der på sigt skal findes nye arealer til Jollelauget, og det noteres, at digerne skal opføres på private matrikler ved Strandgade 20, 18 og Skovvej 1. Endvidere indeholder den vestligste del af Strandgade nogle store østrigske fyrretræer, hvor det ikke vil være muligt at beholde alle, da diget ikke må være indenfor træernes drypzone.

Denne løsning kan evt. detailprojekteres til at indeholde sti og de fleste træer - men jollelaug og private matrikler vil blive berørt.



# INDSATSER

FØLGENDE AFSNIT ER UDELUKKENDE FORSLAGSSTILLENDE INDSATSER, DER KAN VÆRE MED TIL AT HØJNE DE REKREATIVE VÆRDIER AF HØJVANDSSIKRINGEN.

DEN FØRSTE INDSATS 'HAVNEPLADSEN' ER FINANSIERET OG ER ET DIREKTE LED I HØJVANDSSIKRINGEN, HVORFOR DENNE ER MERE BEARBEJDET END DE RESTERENDE INDSATSER.

# INDSATSER

- Nedslag - udviklingsprojekt
- Landskabeligt dige - højvandssikring
- Dige+mur - højvandssikring
- Minimalt Dige - højvandssikring
- Mobil - højvandssikring
- Mur - højvandssikring
- Mobilåbning

EGMONTBROEN

SKOVPLADSEN

HAVNEPLADSEN

VÆRFTET

HAVNEPARKEN

LEJRPLADSEN

Der er gennem borgerinddragelsen, registreringerne og konsekvensvurderingen af højvandssikringen fundet 6 indsatser, der vil højne Hous rekreative værdier langs kysten og højvandssikringen. De 6 indsatser er udelukkende skitseprojekter, der kan bearbejdes i forbindelse med detailprojekteringen af højvandssikringen, eller som senere tilføjelser. Projekterne er ikke finansierede med undtagelse af Havnepladsen. Nærværende materiale kan således bruges til at søge finansiering til anlæg ved eksempelvis fonde eftersom etaperne udbygges.

Lejrpladsen er ikke skitseret, men der har i borgerinddragelsen været udtrykt ønske om overnatningsmuligheder, hvor det grønne areal mod Ravnskoven kunne være en ideel mulighed for teltop sætning og eventuelle shelters.



# INDSATSER - ÅBNINGSTRÆKKET HAVNEPLADSEN

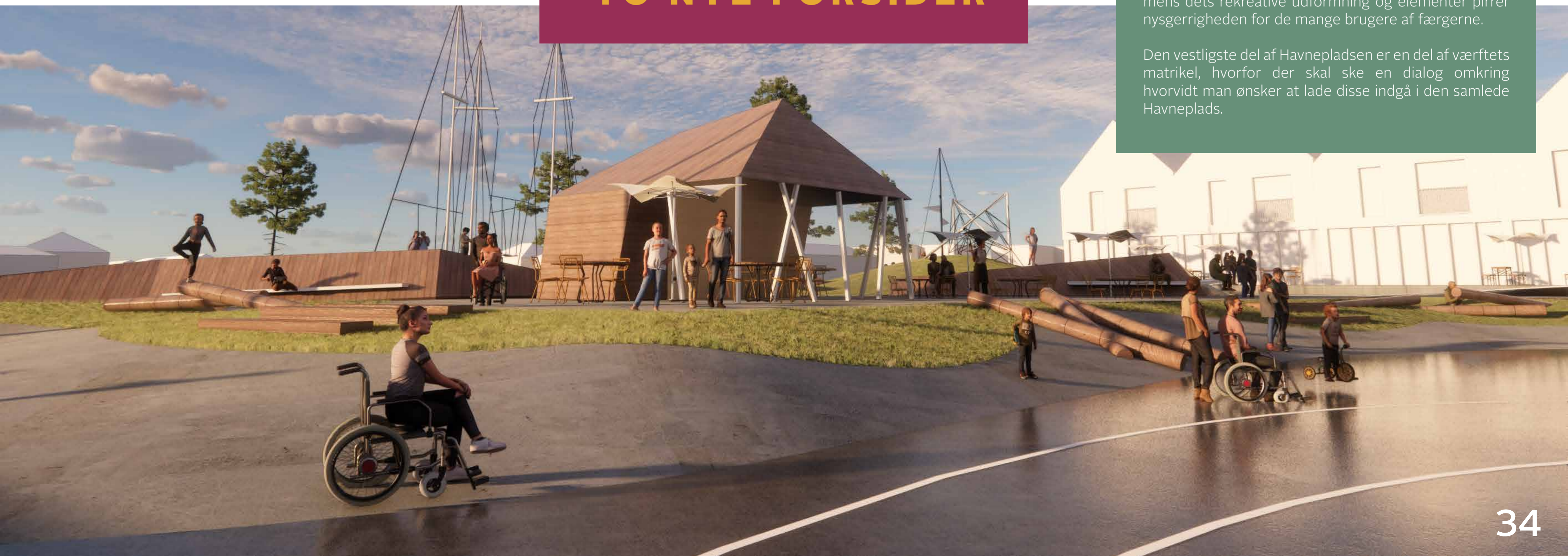


## TO NYE FORSIDER

I forbindelse med etableringen af kystsikringen foreslår udviklingsplanen, at denne implementeres i en kombination af det grønne og det urbane. Der skabes mod Houvejen en ryg, der med en maritim legeplads bliver det nye ansigt i mødet med Hou.

Klitlandkabet afskærmer for trafikken på havnen, mens dets rekreative udformning og elementer pirrer nysgerrigheden for de mange brugere af færgerne.

Den vestligste del af Havnepladsen er en del af værftets matrikel, hvorfor der skal ske en dialog omkring hvorvidt man ønsker at lade disse indgå i den samlede Havneplads.



Den nye ankomst til byen og færgen er i høj grad et produkt af inddragelsen og det dikotomiske forhold, der er mellem at være en færgen og en lystbådehavn - hvor der skal være plads til såvel trafik som ophold. Kystsikringen løser således dette og hjælper ydermere byggeriet af færgen med at lande visuelt i ankomsten til Hou.

Legeelementerne inddraget i diget/klitten har maritim karakter og fortæller et narrativ om 'hvad der kunne være skyllet ind fra havet'.



Pladsen er disponeret således, at den sydligste del (fra kajkant til bevægelseskant) er i eksisterende terræn, hvor det blot forventes, at der tilføres et nyt asfalteret slidlag, samt en grafisk optegning, der insinuerer færdsel og bevægelse. Der er ikke tiltænkt parkering på Havnepladsen. Arealerne fra bevægelseskanten til færgebyens udeservering er til rekreative formål. Ishuset er flyttet for at være klimasikret.





GYNGE

ISHUS

WAYFINDER

AKTIVITETSKANT

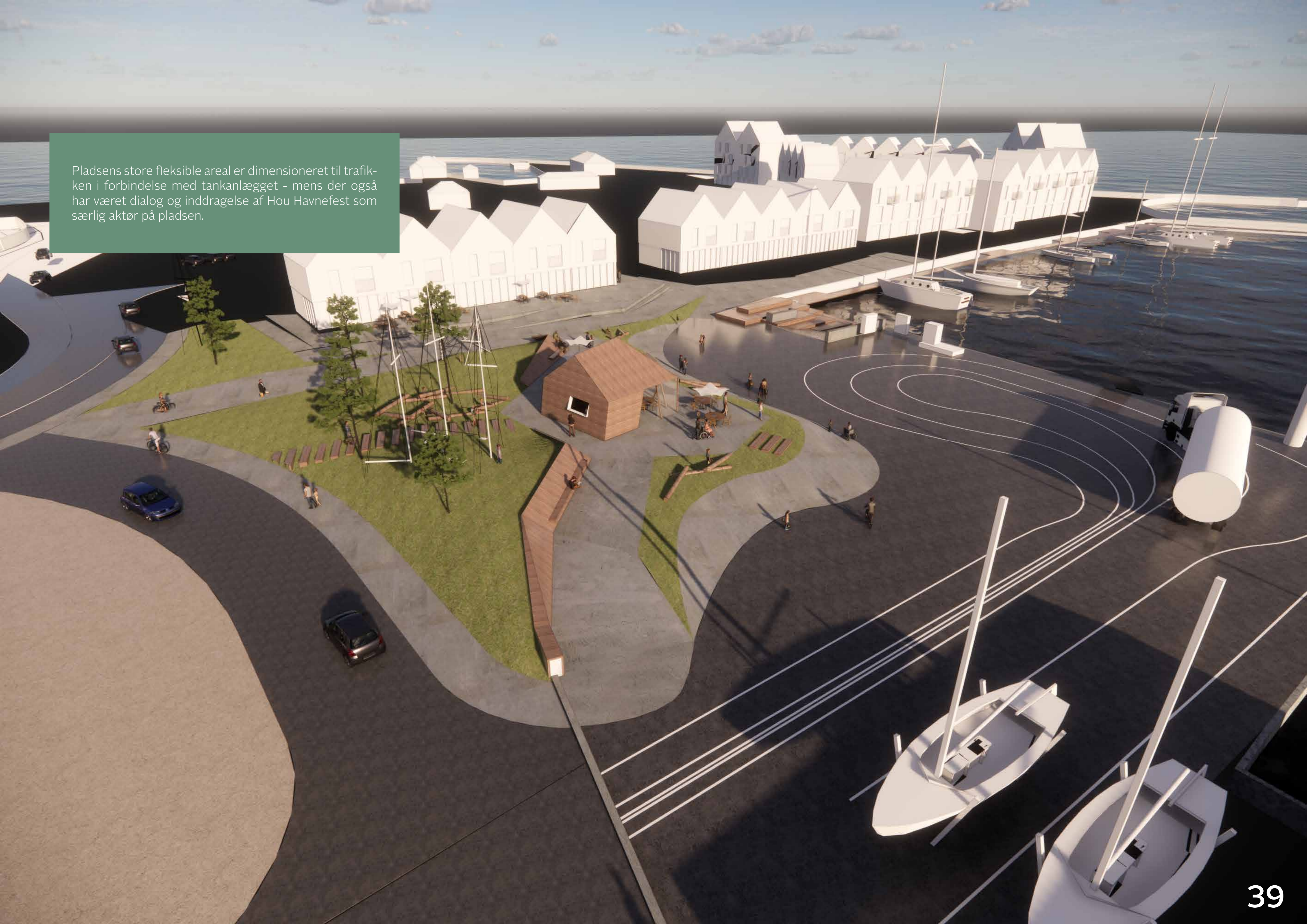
KLATRESTATIV

PORT

Pladsen er designet til at tiltrække alle aldersgrupper, dog med flest aftrækninger til børn og unge, da de fungerer som katalysatorer for byliv. Den nye Havneplads er stedet for ophold og bevægelse - for at se og blive set.



Pladsens store fleksible areal er dimensioneret til trafikken i forbindelse med tankanlægget - mens der også har været dialog og inddragelse af Hou Havnefest som særlig aktør på pladsen.



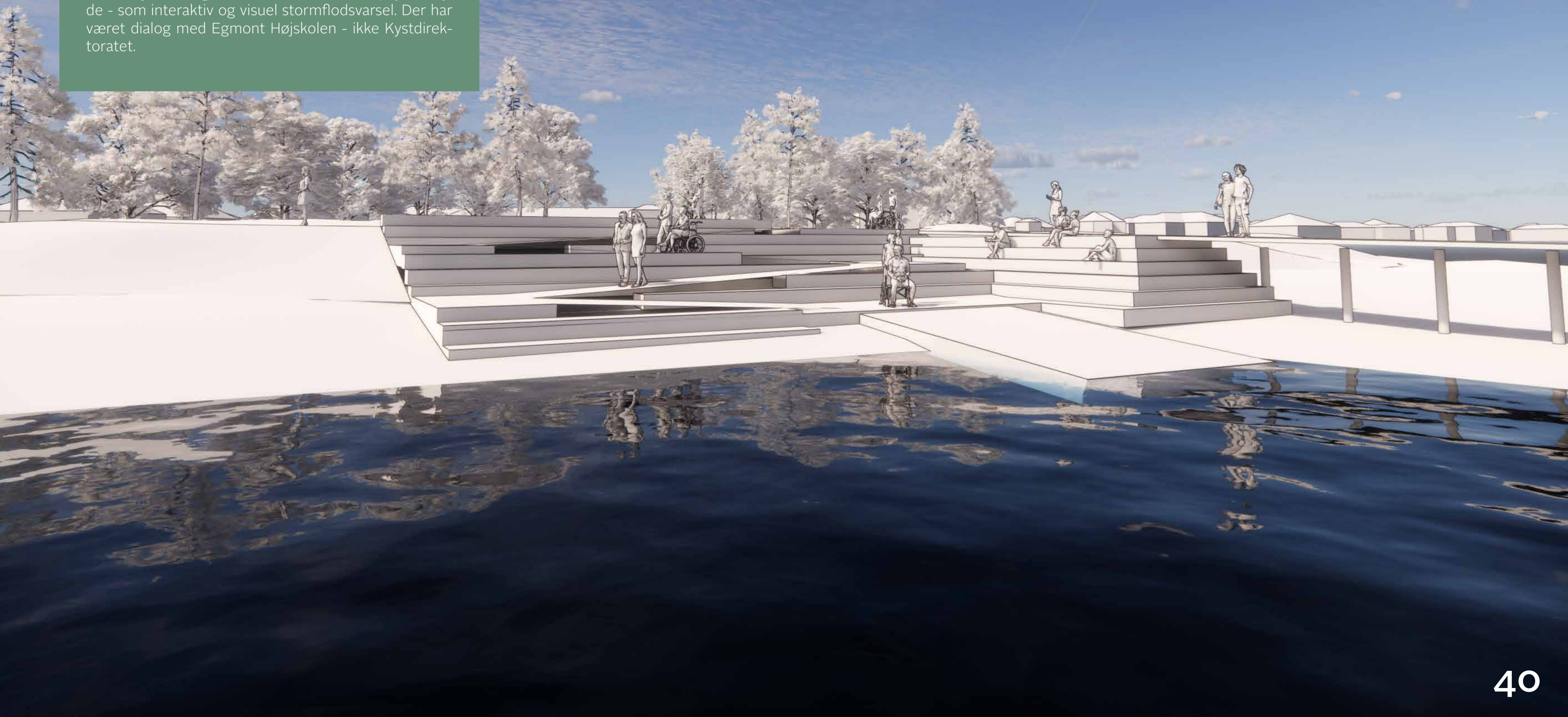
SKITSE AF TILPASNINGEN VED VEDLAG I FORBINDELSE  
MED NYT DIGE SAMT ETABLERING AF TILGÆNGELIGT  
LÆRINGSRUM SOM MØBEL TIL OPHOLD OG BADNING

Ved Egmontbroen hæves stien op på kranekanten af diget. Broen er i dag i kote ca 2, hvorfor broens sidste fag skal rampe ca 80 cm op. Endvidere er der i dag umiddelbart syd for broen en rampe ned i vandet. For at binde, bro, dige og strand sammen kan der arbejdes for at etablere en rampe/et trappeanlæg, der udover tilgængelighed og ophold ville kunne agere udendørs læringsrum for Egmont m. fl.

Med Egmontbroens store synlighed kan man arbejde med en lysætning, der kommunikerer vandspejlets højde - som interaktiv og visuel stormflodsvarsel. Der har været dialog med Egmont Højskolen - ikke Kystdirektoratet.

INDSATSER

EGMONTBROEN

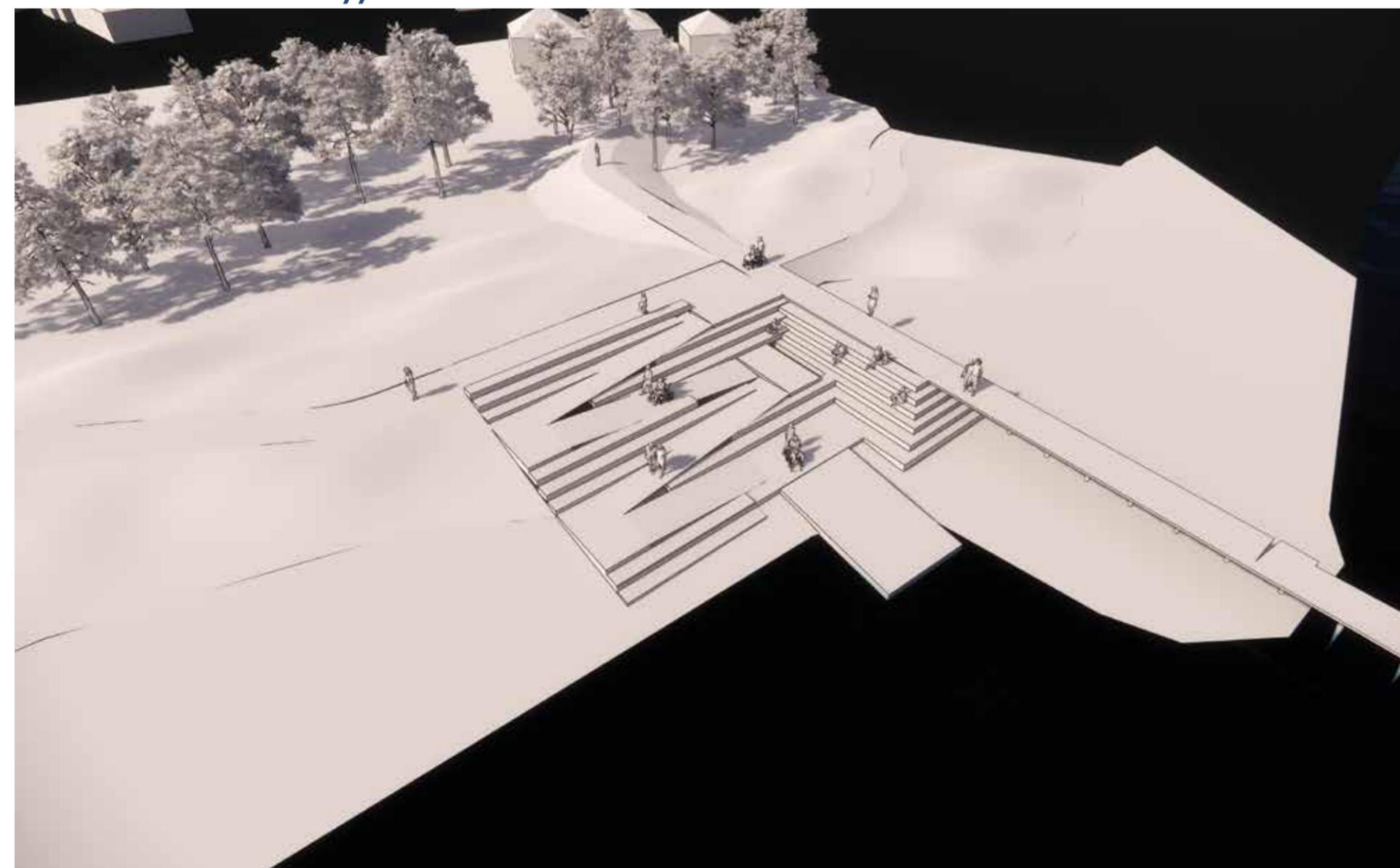


# EGMONTBRROEN

+ LÆRINGSRUM - UDEKLASSELOKALE



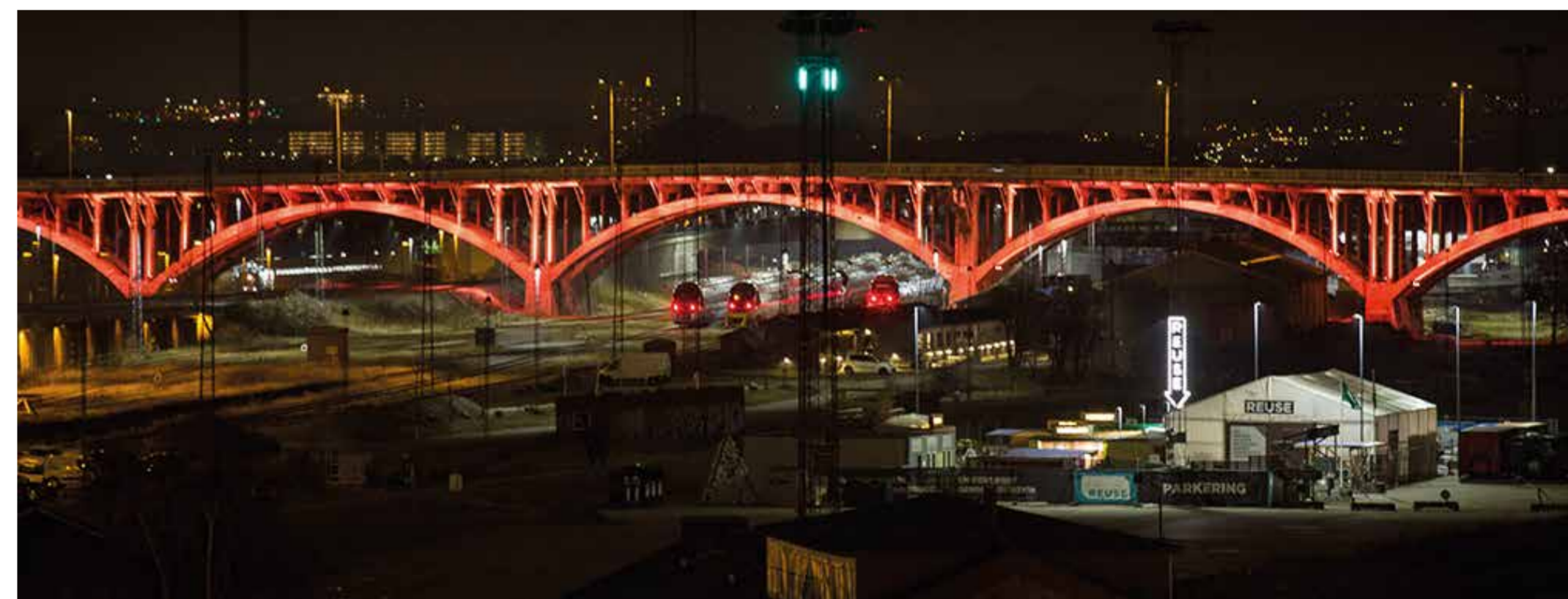
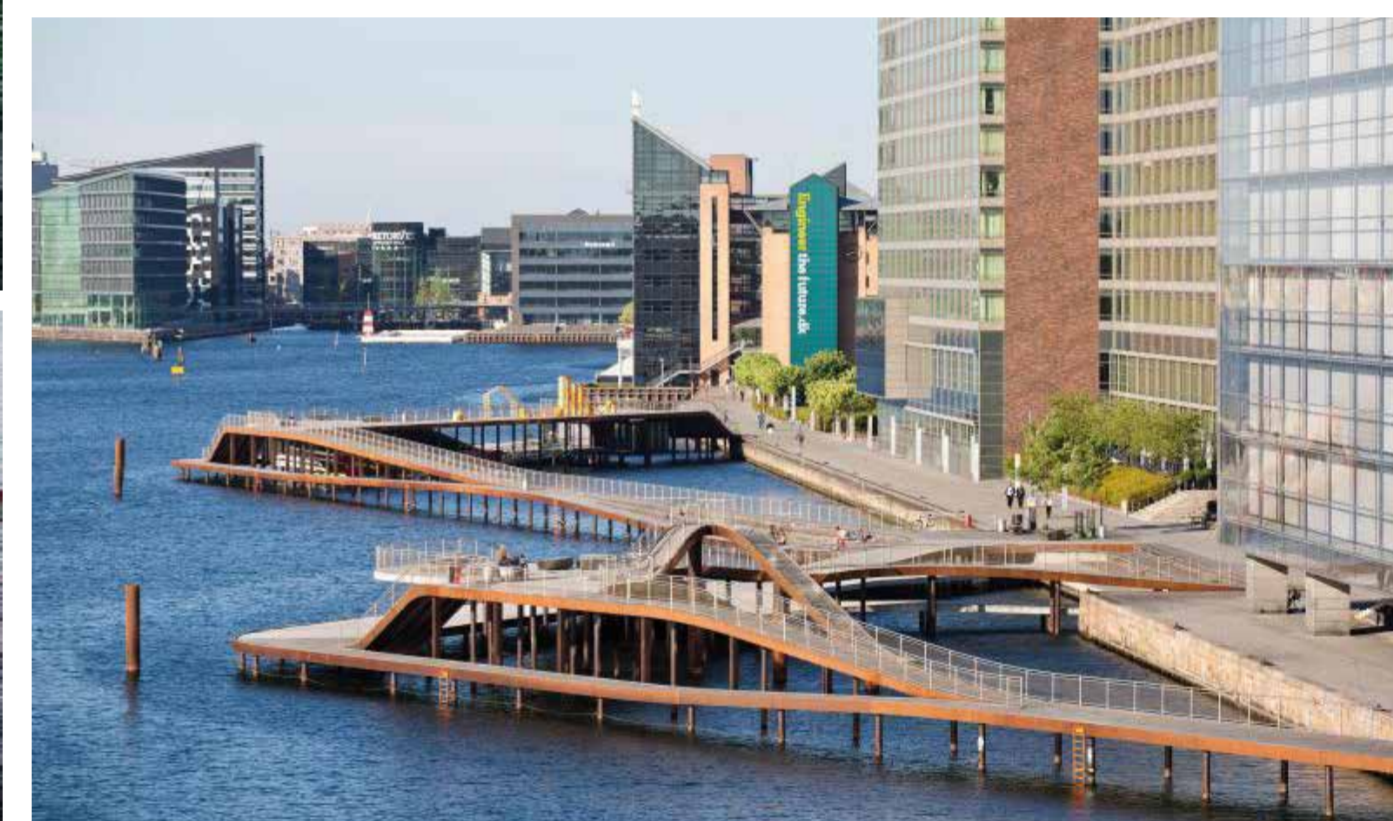
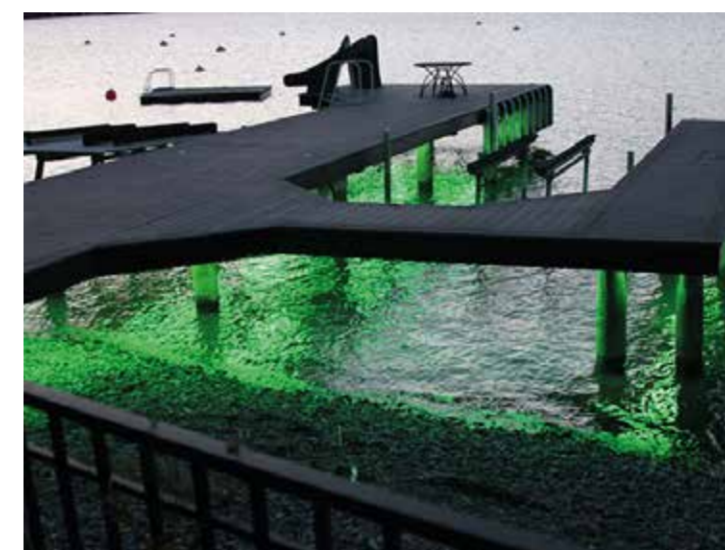
SØTRAPPEN I HURUP // LABLAND



SKITSE AF TILPASNINGEN VED VEDLAG I FORBINDELSE MED NYT DIGE SAMT ETABLERING AF TILGÆNGELIGE LÆRINGSRUM

+ STORMFLODSVÆRSEL

INSPIRATION TIL NYBYG

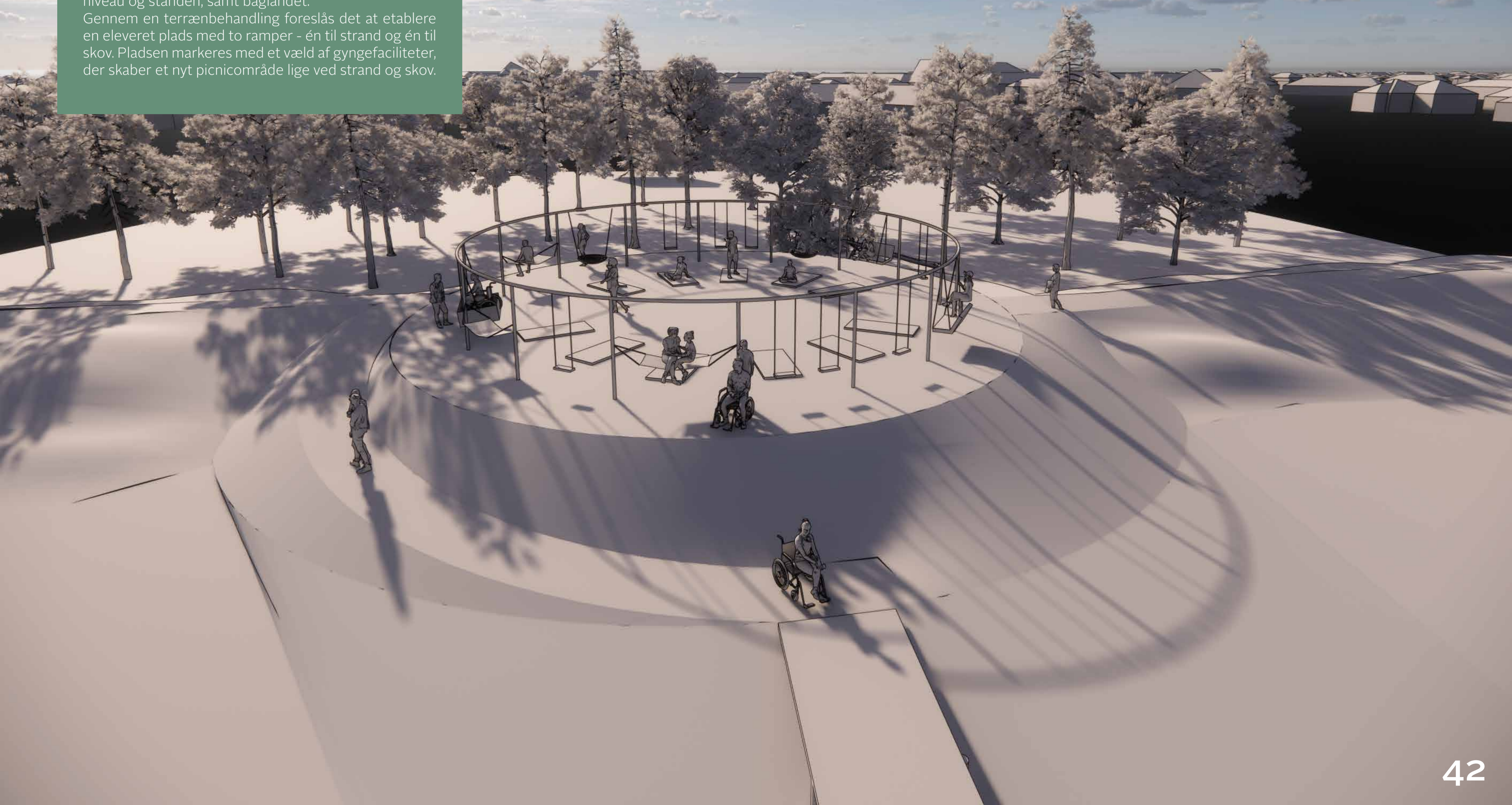


RINGVEJSBROEN I AARHUS GENGIVER OG FORTOLKER LYSNIVEAUET I BYEN



# INDSATSER SKOVPLADSEN

Ved skovområdet med badevandsflag og badebro ligger badebroen i kote ca 1. Det er derfor nødvendigt at lave en landskabsbehandling af diget på dette sted, så der kan skabes forbindelse mellem det nye sikringsniveau og standen, samt baglandet. Gennem en terrænbehandling foreslås det at etablere en eleveret plads med to ramper - én til strand og én til skov. Pladsen markeres med et væld af gyngefaciliteter, der skaber et nyt picnicområde lige ved strand og skov.



+ LANDART + YOGA + PICNIC + 'RETTE TIL AT SVINGE'  
+ GEOMETRI I NATUR

**INSPIRATION SKOVPLADSEN**



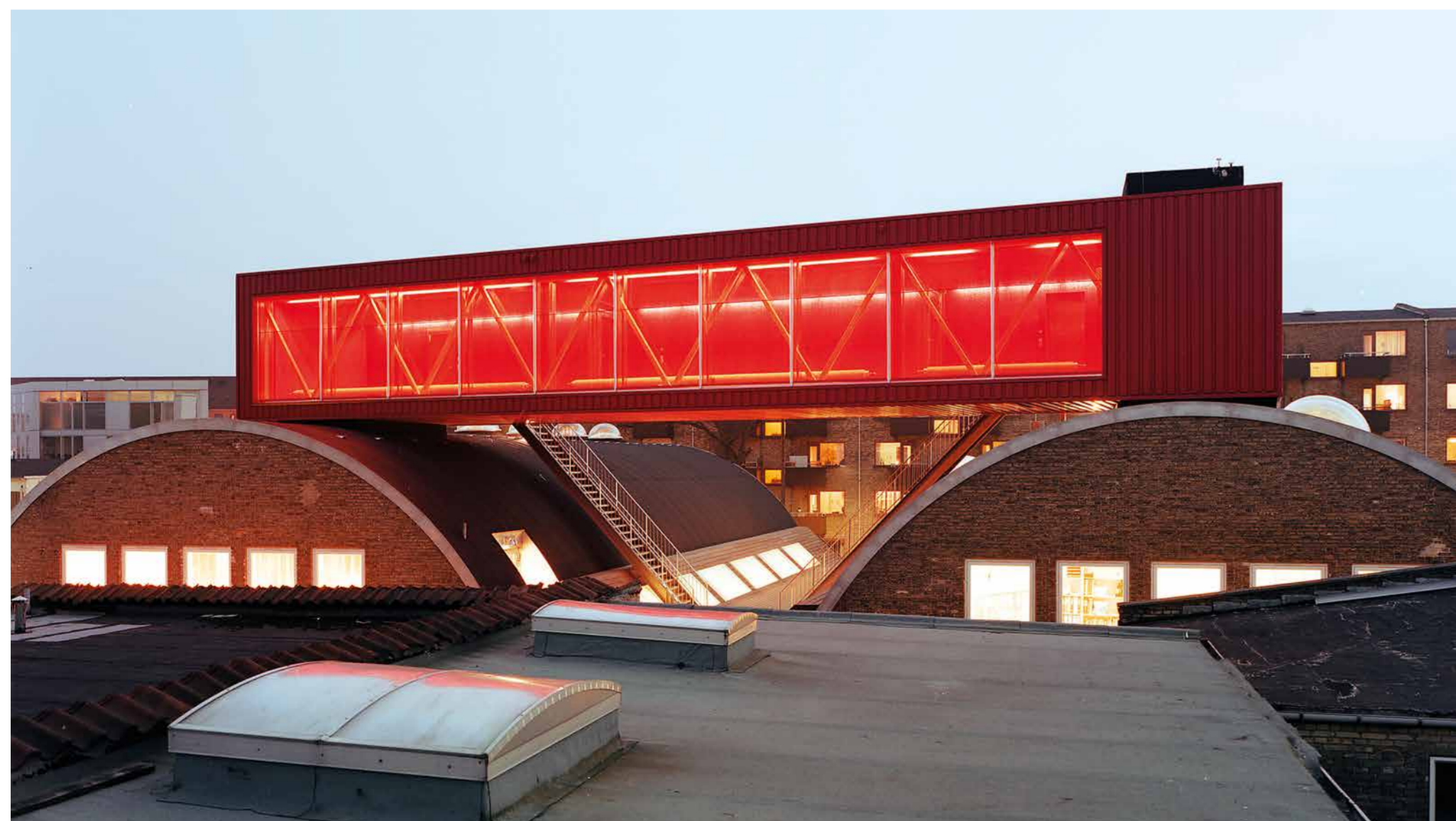
**INDSATSER**

**VÆRFTET**

I dag er den gamle værftsbygning lidt en 'skjult' perle på havnen. En behandling af denne har ingen direkte forbindelse til kystbeskyttelsen, men er et forslag til hvordan man kan trække Havnen 'tættere' på byen og og iscenesætte adgangen mellem værftsbygningerne og forbindelsen ud lang Strandgade. Forslaget illustrerer hvorledes en implementering af et større vinduesparti kan gøre at bygningen, der i dag vender 'byen ryggen', kan være med til at koble havn og by. Bygningen er privatejet, og forslaget er fremlagt for bygningens ejere.

**DEN SKJULTE PERLE, TRANSFORMATION MED  
SIMPLE GREB -> NYT LIV. HOU, EN LEVENDE  
HAVN, MED LEVENDE TRADITIONER**

## **INSPIRATION VÆRFTET**



# INDSATSER HAVNEPARKEN

SAUNA

BADEANLÆG

BEVÆGELSESMØBEL

MULTIBANE

Ved den sydligste del af lystbådehavnen er der et større uudnyttet grønt areal. Der har i borgerprocessen generelt været udtrykt ønske om flere aktive funktioner og byrum på havnen. Forslaget illustreret her er en anlæggelse af en multibane i forbindelse med Kystbeskyttelsen - der med et langt møbel til ophold og bevægelse binder an til en sauna og et badeanlæg.

Anlæggets placering er ideelt som fællesfaciliteter for lystbådehavnen og de lokale borgere i Hou. Et sted at se - og blive set.

**FRA HØJ TIL LAV PULS. EKSHIBITIONISME/BROADCAST  
YOUR SELF. HAVNEN SOM DET AKTIVE BYRUM**

**INSPIRATION HAVNEPARKEN**



# HAVNEPARKEN



# ANLÆGSOVERSLAG

## KLIMA OG BAGVANDSHÅNDTERING MED DIGE

ETAPE:	OVERSLAG
ETAPE I INKL. HAVNEPLADS	10.000.000
ETAPE II - DIGE	8.500.000
ETAPE III	7.700.000
ETAPE IV	10.400.000
<b>DELSUM</b>	<b>36.600.000</b>
SPØTTRUP BÆK*	5.800.000
INDSATSER EX HAVNEPLADS	9.300.000
<b>I ALT EX MOMS</b>	<b>51.700.000</b>

## KLIMA OG BAGVANDSHÅNDTERING MED MUR

ETAPE:	OVERSLAG
ETAPE I INKL. HAVNEPLADS	10.000.000
ETAPE II - MUR	13.400.000
ETAPE III	7.700.000
ETAPE IV	10.400.000
<b>DELSUM</b>	<b>41.500.000</b>
SPØTTRUP BÆK*	5.800.000
INDSATSER EX HAVNEPLADS	9.300.000
<b>I ALT EX MOMS</b>	<b>56.600.000</b>



OVERSIGTSPLAN ETAPER

VED ETAPE II KAN DER ENTEN ETABLERES DIGE ELLER MUR, HVORFOR DER FINDES ET OVERSLAG FOR HVER AF DE TO SCENARIER

\* SPØTTRUP BÆK FRAREGNET I TILFÆLDE AF AT DET ANSØGTE PROJEKT OMKRING CAMPINGPLADSEN GENNEMFØRES