



Samfundscup

Projektets titel: Bedre forhold til bløde trafikanter i Hou, herunder handicappede, børn og cyklister.

Præsentation af problemet

I den lille havneby Hou i udkanten af Odder bor der mange børnefamilier, derudover er der en højskole for handicappede. Hovedvejen Houvej deler dog byen i to. Mange borger krydser Houvej, men vejen er usikker at krydse, specielt for bløde trafikanter som børn, handicappede og cyklister.

Derudover ligger der også et problem i at når de handicappede fra Egmont skal ned til selve Hou by, så er de af sikkerhedsmæssige årsager nødsaget til at tage tunnelen. Dette er en omvej på 2 km pr. tur frem og tilbage til eksempelvis Brugsen, hvis de skal handle ind.

Denne omvej kan ses på bilag 2, hvor de handicappede skal bevæge sig 440 meter i den forkerte retning når de skal ned til Brugsen, hvis de vil under tunnelen.

Et andet problem i forlængelse af dette er, at når de handicappede skal krydse vejen, er der ikke ramper alle steder, så derfor er mange handicappede nødt til at rulle ned fra kantsten til vej, hvilket er meget ubehageligt.

Henrik (elev på Egmont): de er ret stejle.

Vores løsning

Vores løsningsforslag går helt konkret ud på, at der i hele byen Hou skal anlægges ramper ved fortovet, så kørestolsbrugere kan bevæge sig rundt i byen uden at skulle opleve ubehageligheder ved at rulle ned direkte fra kantstenen.

Derudover skal der udgraves en tunnel under Houvejen, som ligger tættere på havnen end den allerede eksisterende tunnel, som det kan ses på bilag 1. Dette vil medføre, at færre bløde trafikanter som børn der cykler og kørestolsbrugere kan undgå at krydse Houvejen, hvor der gennem tiden er sket flere uheld. Dette er et kæmpe problem, da mange børn bor på den anden side af den store houvej når de skal i skole.

I Hou ligger Egmont Højskolen, som er en højskole for handicappede. Mange handicappede kommer dertil, fordi den er tilpasset til deres behov, og derfor bør byens fortove også være



det. Der skal anlægges ramper ved kantsten, sådan at det bliver nemmere tilgængeligt for kørestolsbrugere at benytte fortovet, da de ellers kan være nødsaget til at køre i vejkanten, da de ikke kan komme op på fortovet. Dette vil vi gerne undgå, da der er rigtig meget trafik på Houvejen. Det kan altså skabe nogle farlige situationer, når de handicappede er nødt til at rulle på vejen grundet manglende ramper til fortovet.

Ideen er noget der kan gøre en forskel for udsatte borgere og børn i Hou. Ideen vil klart gavne byen, da den medfører, at disse befolkningsgrupper kan bevæge sig mere sikkert og komfortabelt rundt i byen.

Ideen er også original, fordi den er direkte tilpasset til Hou, hvor der i højere grad er behov for disse ramper og tunnelen, fordi der er flere handicappede på grund af Egmont Højskolen, som er et fantastisk sted for de handicappede. Derfor vil vi gerne gøre Hou mere handicapvenlig.

Undersøgelse af projektets realiserbarhed

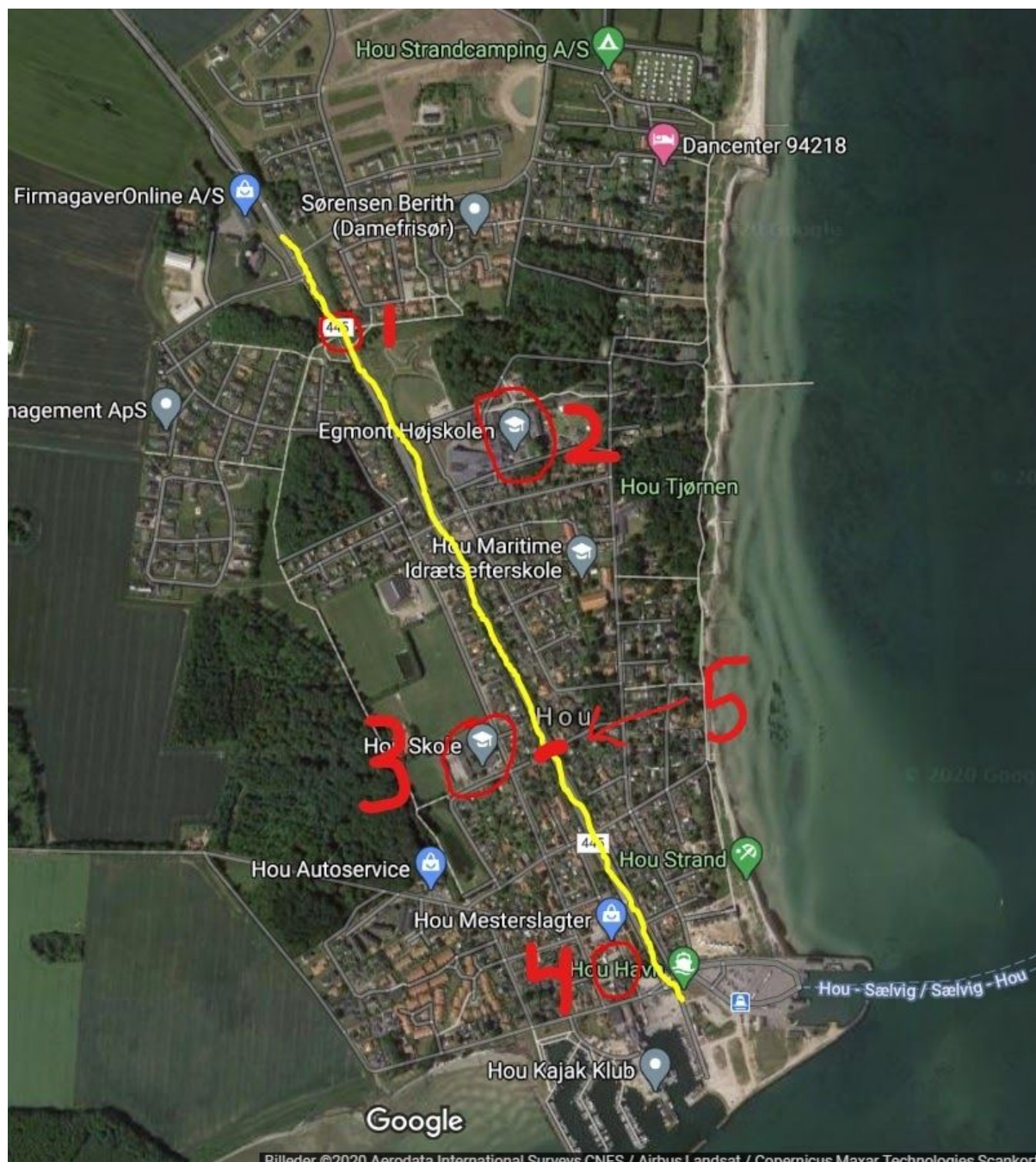
Vi har været i kontakt med Vagn Sørensen fra Hou lokalråd. Vagn er blandt andet med i Fokusgruppen trafik, og Vagn har bekræftet os i, at der er et problem at løse her. Vagn har også sagt, at dette projekt er noget som Hou Lokalråd rigtig gerne vil støtte op om, da han mener at det kan gøre meget for byen.

Udover Vagn har vi overvejet at tage kontakt til Egmont Højskolen, da de helt sikkert også vil støtte op om ideen. Sidst men ikke mindst vil vi også gerne tage kontakt til Odder Kommune, for at høre om dette er noget de vil bevilge penge til - ellers vil vi forsøge at hente nogle frivillige indsamlinger i byen, herunder borgere, firmaer og fonder.

Indsamlingen af penge kan være svært, da det er en stor sum, som skal indsamles, men vi ser det som realistisk, da dette projekt vil give noget til hele byen og ikke kun nogle få mennesker.

Med dette mener vi, at også børnefamilierne kan drage nytte af en ny tunnel, da det vil betyde at de børn der bor tæt på havnen pludselig ikke behøver at krydse Houvej længere, når den nye tunnel kommer.

Der er dog også et problem i, at der tæt bebyggelse langs Houvejen, og det kan derfor være svært at finde et sted hvor der rent faktisk er plads til denne nye tunnel.



Bilag 1

1. Nuværende tunnel
2. Egmont Højskolen
3. Hou Skole
4. Brugsen



5. forslag til ny tunnel

Bilag 2

