



Referat

Teknik & Miljø
Rådhusgade 3
8300 Odder

Til:	Parkeringsstrategi i Hou
Fra:	Forvaltningen
Referat til sagen:	Referat fra online Workshop den 19. januar 2021

Parkeringsstrategi i Hou

Referat fra online Workshop den 19. januar 2021

Deltagere:

Hou Fælles Forum:
Vagn Mørch Sørensen
Poul Knudsen
Jon Jensen
Henrik Thiesen

Egmont Højskolen:
Søren Møllgaard Kristensen
Morten Dam Jensen

HMI:
Peter Gordon

Borgere:
Margit Daugaard
Palle Holsting

LaBland:
Jens Rex

Hou Lystbådehavn:
Anders Roed
Søren Nørgaard

Odder Kommune
Casper Grønborg
Mikkel Møller Jørgensen
Gitte Rasmussen

20-01-2021
Sags Id. S2020-4944

Sagsbeh.
Gitte Rasmussen

Dok id. D2021-7302

Side 1/5

Ingen deltagere mødte op fra Hou Skole, Dagli Brugsen og Hou Hallen.

PowerPoint fra workshop er tidligere fremsendt til deltagere.

Dagsorden for Workshop:

1. Baggrund	v/Casper Grønborg
2. Interessenter – hvem er vi	v/Casper Grønborg
3. Parkeringsstrategien	v/Casper Grønborg
4. Forudsætninger	v/Casper Grønborg
5. Parkeringspladser i Hou i dag	v/Mikkel Møller Jørgensen
6. Hou i udvikling – projekter	v/Mikkel Møller Jørgensen
7. Udbygning og muligheder	v/Mikkel Møller Jørgensen
8. Mulige løsninger – input og dialog	v/Casper Grønborg
9. Opsamling	v/Casper Grønborg
10. Proces og det videre arbejde	v/Casper Grønborg

1. Baggrund:

Casper Grønborg orienterede om baggrund for udarbejdelse af en parkeringsstrategi, se tidligere fremsendte PowerPoint.

2. Interessenter – hvem er vi:

Casper Grønborg orienterede om hvem der er inviteret med til workshoppen. Se PowerPoint.

Der blev spurgt til hvorfor Samsø Kommune, vognmand på Samsø og rederi ikke var inviteret med til workshop.

Casper Grønborg udtalte, at Havnen er en trafikhavn ejet af Odder kommune. Samsø Kommune eller rederi kan ikke gøre krav gældende vedrørende antal parkeringspladser i byen. Det samme er gældende den anden vej rundt – Odder kommune har ingen indflydelse på parkeringsforholdene i Sælvig.

3. Parkeringsstrategien:

Casper Grønborg orienterede om hvad parkeringsstrategien skal bruges til. Se tidligere fremsendte PowerPoint.

4. Forudsætninger:

Casper Grønborg orienterede om at Byrådet har solgt Rallejet, derfor kan der fremover ikke parkeres på dette område. Dette vil fremadrettet betyde færre parkeringspladser i Hou.

Der er pt. ikke afsat økonomi til nye parkeringspladser, udover de pladser der bliver etableret omkring Færgeby projektet. Når parkeringsstrategien skal godkendes politisk, vil forvaltningen i overensstemmelse med den kommende parkeringsstrategi indstille, at der afsættes økonomi til parkeringsmuligheder.

5. Parkeringspladser i Hou i dag.

Mikkel Møller Jørgensen orienterede om eksisterende parkeringspladser i dag, og fremlagde skitser over disse pladser. Se tidligere fremsendte PowerPoint.

6. Hou i udvikling – projekter.

Mikkel Møller Jørgensen orienterede om kommende projekter i Hou. Se tidligere fremsendte PowerPoint.

7. Udbygning og muligheder.

Mikkel Møller Jørgensen orienterede om muligheder for etablering af nye parkeringsmuligheder i Hou.

Der er pt. afsat økonomi til 40 parkeringspladser ved Færgehavnen, 20 parkeringspladser ved Tunøfærgeren og max. 38 pladser ved fremtidig bådoplag ved Tunøfærgeren.

Se desuden tidligere fremsendte PowerPoint.

8. Mulige løsninger – input og dialog.

Mulige løsninger – hvor meget?

Er der en parkeringsudfordringer i Hou udenfor sommersæsonen?

Der var enighed om at der ikke er parkeringsudfordringer i Hou uden for sommersæsonen.

Hvor mange p-pladser kan man forvente at have i en by som Hou?

Dette spørgsmål kan være svært at besvare, men som en deltager sagde – ”der skal bare være nok pladser”.

Skal der anlægges flere parkeringspladser i Hou?

En overvejende del af deltagerne ønsker flere parkeringsmuligheder i sommersæsonen, når Rallejet fremover ikke kan benyttes til parkering.

Mulige løsninger – hvor og hvordan.

De foreslåede parkeringsmuligheder i PowerPoint blev drøftet. Se desuden tidligere fremsendte PowerPoint.

Parkering på grønt areal ved Strandgade:

Der var overvejende et nej til at inddrage det grønne område til parkering. Enkelte kunne se det som en eventparkeringsplads i spidsbelastning, men området skal fremstå som en ”grøn plads” og gerne med højderregulering.

Der blev påpeget at der ligger en helhedsplan for området, og der skal ikke være en parkeringsbræmme mellem by og havn.

Det blev herunder nævnt, at det var uhensigtsmæssigt at der fremadrettet kunne parkeres på Havnepladsen. Casper oplyste at forvaltningen ville indstille, at det skulle der ikke, at Havnepladsen derimod skulle være fri for parkering, når den blev omlagt.

Grønt område ved Søndergade 22.

Der var overvejende enighed om at denne plads kan benyttes til parkering i sommersæsonen, dog skal pladsen bevares som en ”grøn” plads. En deltager foreslog opstilling af en el-ladestander på pladsen.

Havneområdet ved Tunøfærgeren.

Der var bred enighed om at dette område kan bruges til parkering, gerne med et grønt islæt. Der var forslag om at den sorte bygning som benyttes af Fælles Drift og Service, enten kunne fjernes eller Lystbådehavnen kunne leje den.

Hjørnegrund - Villavej-Lærkevej (mindre skovareal)

Der var delte meninger om parkering på denne grund.

Nogle synes det er en god ide, såfremt den stadig fremstår som et grønt område og nogle af træer bibeholdes. Andre synes ikke skoven skal nedlægges for at etablere parkeringspladser og nogle vurderer, at det er for langt fra havnen, mens andre ikke mener dette er tilfældet.

Parkering i den nordlige del af Hou.

Der var overvejende enighed om at det kunne være en god ide med en event-parkeringsplads, hvor der så kan indsættes shuttlebusser. Der skal desuden skiltes omkring dette, samt informeres via f.eks. Midttrafik, Samsø rederi og Samsøfestival mv. Evt. vil man kunne købe en p-billet hertil samtidig med festivalbillet.

Egmonthøjskolen/Houhallen

Egmonthøjskolen bruger selv en stor del af deres parkeringsplads til sommerkurser. Man kan muligvis stille areal ud mod Houvej til rådighed – der skal så være mulighed for at komme videre ned til Havnen, f.eks. med Shuttlebusser.

Parkeringsforbud (skiltning) og betalingsparkering mv.

Der er pt. et skiltet parkeringsforbud på en del af Strandgade og der kan ikke parkeres på en del af Skolegade (hvor der er cykelsti/rødt asfalt) uden det vil være til stor gene for trafikken, jf. færdselslovens regler.

Flere deltagere sagde at der ikke bliver sanktioneret ved ulovlig parkering i Hou.

Kommentarer:

- emnet kræver noget mere indgående før det kan drøftelse.
- skiltning med parkeringsforbud flytter problemet til andre veje, så det skal kombineres med andet.
- betalingsparkering ved langtidsparkering er en god ide.
- Tidsbegrænsning uden sanktioner dur ikke.

Nedenstående er forslag fra deltagere – Derudover har kommunen fået tilsendt forslag fra Hou Fællesforum ved mail af 8. januar 2021, disse vil blive fremlagt for Byrådet, når Parkeringsstrategien skal fremlægges til politisk behandling.

Houvej.

Der blev foreslået at der etableres eventparkering langs Houvej i Hou og cykeltrafikken i denne periode bliver dirigeret ind på andre veje.

Villavej

Der er blevet foreslået, at der etableres parallel parkering langs Villavej.

P-hus Færgehavnen.

Der blev foreslået et p-hus/dæk ovenpå eksisterende parkeringsplads ved Færgehavnens langtidsparkering – ”denne vil skærme mere end den skæmmer”.

Alexandraplads:

Området blev drøftet, og der er delte meninger om arealet skal benyttes til parkering.

Nogle vurderer, at parkeringspladser skal være så tæt på havnen som muligt. Nogle henviste helhedsplan for området, og vurderer ikke en parkeringsplads er i overensstemmelse med dette. Området bør bebygges for at binde byen sammen – ”Tænk byrum og boliger i Hou”.

Forslag om at omdanne Alexandraplads til en markedsplads . evt. overdækket.

Casper Grønberg gennemgik hvorledes et samspil kan organiseres ved festivaller mv. - ved at samle aktører fra kommuner, festivaller, foreninger, Midttrafik mv. Disse aktører foreslås at mødes minimum en gang årligt – først på året. En deltager vil gerne være bindeled mellem Samsøfestival og gruppen. Muligvis kan private aktører også være en del af løsningen.

Der blev foreslået at ved køb af billet til festival kan parkeringsbillet til langtidsparkering i Hou tilkøbes. En mulighed kunne være at der er rabat på parkeringsbillet ved samkøb.

Der henvises i øvrigt til fremsendte PowerPoint

8. Opsamling – hvad skal vi arbejde videre med.

Casper Grønberg samlede op fra workshopen og der skal arbejdes videre med:

- Parkeringsmuligheder i sommerperioden
- "Grønne" parkeringsmuligheder.
- Skal der etableres parkeringsforbud i sommersæsonen
- Skal der etableres sideparkering på offentlige veje
- Sørge for at binde byen sammen med havnen
- Skal parkering rykkes uden for byen
- Forslag fra Hou Fælleforum m.fl.

9. Proces og det videre arbejde

Send uddybende ideer og forslag til vejanlaeg@odder.dk senest den 2. februar 2021.

Se desuden tidligere fremsendte PowerPoint for det videre arbejde med parkeringsstrategien.

Til sidst:

Mange tak for jeres deltagelse og input. I var super disciplinerede således onlinemødet kunne foregå i god ro og orden, og alle kunne komme til orde.