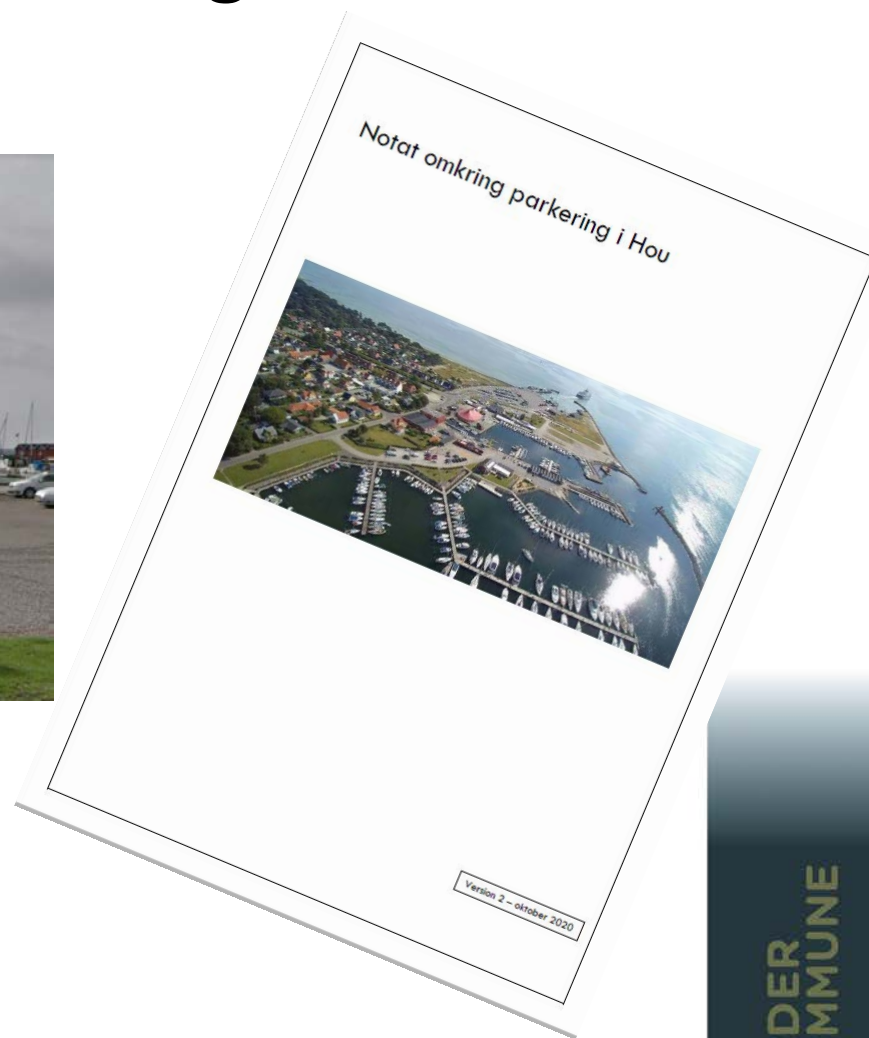




Workshop – Parkeringsstrategi Hou



Regler for mødet

Vi har alle et ansvar for at dette bliver et godt møde; derfor

- Hold din mikrofon slukket, når du ikke har ordet
- Respekter mødelederen
- Forsøg at holde dine indlæg korte og præcise
- Hvis du vil have ordet uden for "runderne" – brug chatten
- Brug ikke chatten til at kommentere på andres indlæg

- Alle skal nok komme til orde
- Vi samler op på hovedpointerne til sidst





Formål

Formålet med mødet i dag

- At fremlægge forvaltningens foreløbige tanker
- At lytte og gå i dialog



- Baggrund
- Interessenter – hvem er med?
- Parkeringsstrategien
- Forudsætninger
- Parkeringspladser i Hou i dag
- Hou i udvikling – projekter
- Udbygning og muligheder
- Mulige løsninger - input og dialog
- Opsamling
- Proces og det videre arbejde



Baggrund

- Forvaltningen havde udarbejdet baggrundsnotat som første skridt
- Forslag fra Dansk Folkeparti:

”At der udarbejdes en parkeringsstrategi for Hou

At det sker i samarbejde med Hou lokalråd/byforum

At det evt. kan ske i et §14 stk. 3 udvalg med politisk deltagelse og diverse interesseorganisationer, eventuelt Hou lysbådehavn, Egmont højskole, Hou maritime idrætscenter, Hou forretningsdrivende

At parkeringsstrategien er klar til godkendelse forår 2021”

- Beslutning

Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget bakker op om forslaget under hensyntagen til forvaltningens notat

- Vedtaget af Miljø-, Teknik- og Klimaudvalget på møde d. 11. august 2020



Interessenter – hvem er vi?

- Odder Kommune – Vej og anlæg
 - Egmont Højskolen
 - HMI Efterskole
 - Hou Fællesforum
 - Hou Lystbådehavn
 - Enkelte borgere
-
- Inviteret
 - Dagli Brugsen
 - Hou Hallen
 - Hou Skole



Inden vi går i gang...

Tusinde tak for jeres tilsendte input –
vi kommer rundt om det meste i
dag...



Parkeringsstrategi – Hvad skal vi med den?

- Sætte mål for udvikling af parkeringen i Hou de kommende år
- Anbefaling til politikerne om, hvordan der skal arbejdes med parkeringen i Hou fremadrettet - herunder organisering og fremtidige handlinger
- Bruges som rettesnor ift. fremtidige indstillinger til politikerne ved prioritering af drifts- og anlægskroner i budgetforhandlingerne.





Parkeringsstrategien

Parkeringsstrategien skal være

- En overordnet strategi for parkering i Hou, herunder
 - Hvor meget, hvor, hvordan, hvornår, hvem



Parkeringsstrategien

Parkeringsstrategien skal være

- En overordnet strategi for parkering i Hou, herunder
 - Hvor meget, hvor, hvordan, hvornår, hvem
- Indeholde prioriteret handlingskatalog og anbefalinger → grundlag for budgetlægningen og planlægning af projekter i Hou.



Parkeringsstrategien

Parkeringsstrategien skal være

- En overordnet strategi for parkering i Hou, herunder
 - Hvor meget, hvor, hvordan, hvornår, hvem
- Indeholde prioriteret handlingskatalog og anbefalinger → grundlag for budgetlægningen og planlægning af projekter i Hou.
- Skal godkendes politisk





Forudsætninger

- Rallejet er solgt af Byrådet til boligudvikling





Forudsætninger

- Rallejet er solgt af Byrådet til boligudvikling
- Der vil sandsynligvis fremadrettet være færre parkeringspladser i Hou = alternative løsninger



Forudsætninger

- Rallejet er solgt af Byrådet til boligudvikling
- Der vil sandsynligvis fremadrettet være færre parkeringspladser i Hou = alternative løsninger
- Der er pt. ikke afsat økonomi til parkeringsprojekter i Hou – udover de projekter, der er planlagt omkring Færgeby projektet



Forudsætninger

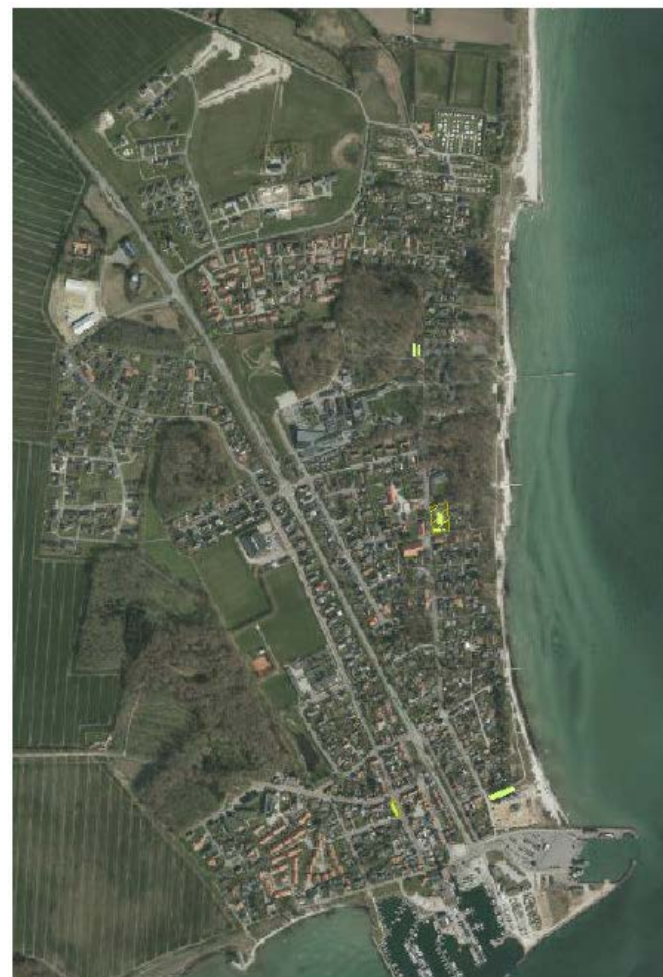
- Rallejet er solgt af Byrådet til boligudvikling
- Der vil sandsynligvis fremadrettet være færre parkeringspladser i Hou = alternative løsninger
- Der er pt. ikke afsat økonomi til parkeringsprojekter i Hou – udover de projekter, der er planlagt omkring Færgeby projektet
- Når parkeringsstrategien skal godkendes politisk, vil forvaltningen indstille, at der afsættes økonomi til forbedringer i Hou



Parkeringspladser i Hou i dag

Område	Antal parkeringspladser
Offentlige parkeringspladser	81 pladser
Færgehavnen	206 pladser
Rallejet	Ca. 216 pladser ¹
Alexandra Plads	20 pladser
Hal og Skole	59 pladser
Havnepladsen	23 pladser
Parkering ved Tunøfærgeren	20 pladser
Samlet antal pladser	625 pladser

Tabel 1 – Offentlige tilgængelige parkeringspladser i Hou



Figur 1

¹ – skønnet parkeringspladser





Parkeringspladser i Hou i dag

- Eksisterende parkeringspladser ved havnen



Hou i udvikling - projekter

- Klitrosevej
- "Alexandraplads" – byggeri?
- "Færgebyen" – ca. 60 boliger plus erhverv leverer min. 90 parkeringspladser*. Dækker eget behov.
- Lystbådehavnen har planer om ændringer og bølgebryder



*Ikke endeligt besluttet antal



Udbygning og muligheder



Kommunale arealer er markeret med orange/gul

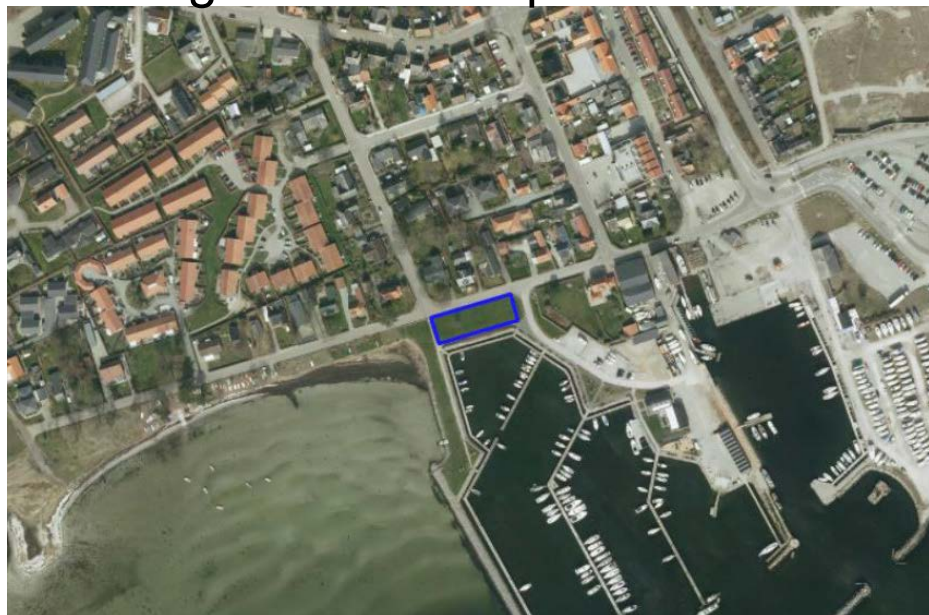


Udbygning og muligheder

Søndergade – max. 22 pladser



Strandgade max. 40 pladser

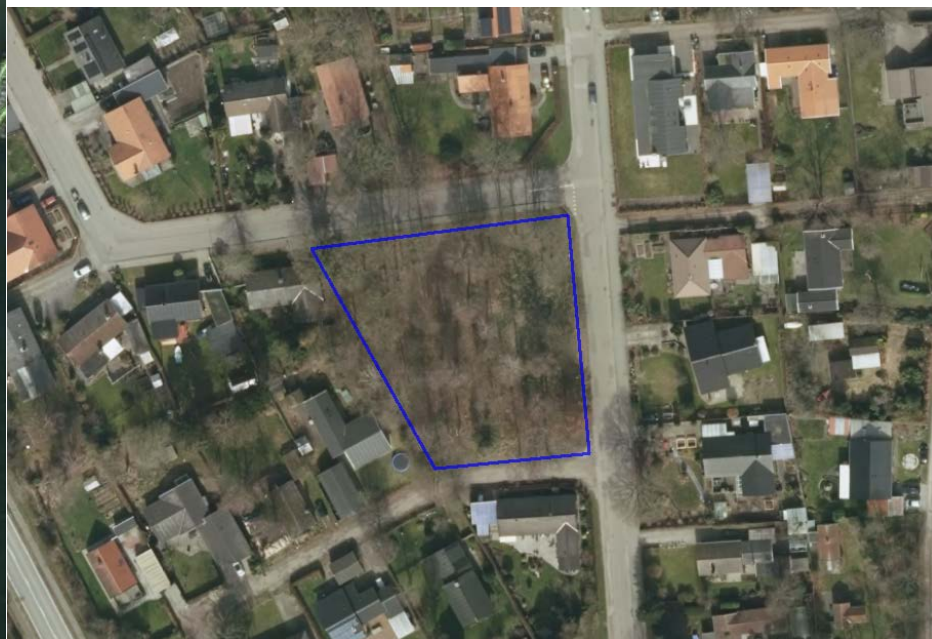


Udbygning og muligheder

Bådoplag – max. 38 pladser



Parkering v. Villavej-Lærkevej
– max. 80 pladser*



*hele skoven ryddes



- det er da ret **OK**

Udbygning og muligheder



Forslag til yderligere projekter?

Område	Antal parkeringspladser
Eksisterende pladser	
Offentlige parkeringspladser	81 pladser
Færgehavnen	136 pladser
Alexandra Plads	20 pladser
Hal og Skole	59 pladser
Ny anlæg	
Strandgade	Max. 40 pladser
Offentlige P-pladser v. Færgehavnen	40 pladser
Parkeringsplads ved Tunøfærgen	20 pladser
Søndergade	Max. 22 pladser
Fremtidige bådopslagsplads ved Tunøfærgen	Max. 38 pladser
Villavej-Lærkevej	Max. 80 pladser
Samlet antal pladser	536 pladser

Reduktion i parkeringspladser

Ved udbygning: -89*

Uden udbygning: -329*

*Parkeringspladser etableret i 'Færgebyen' er ikke med i opgørelse



- det er da **ret OK**

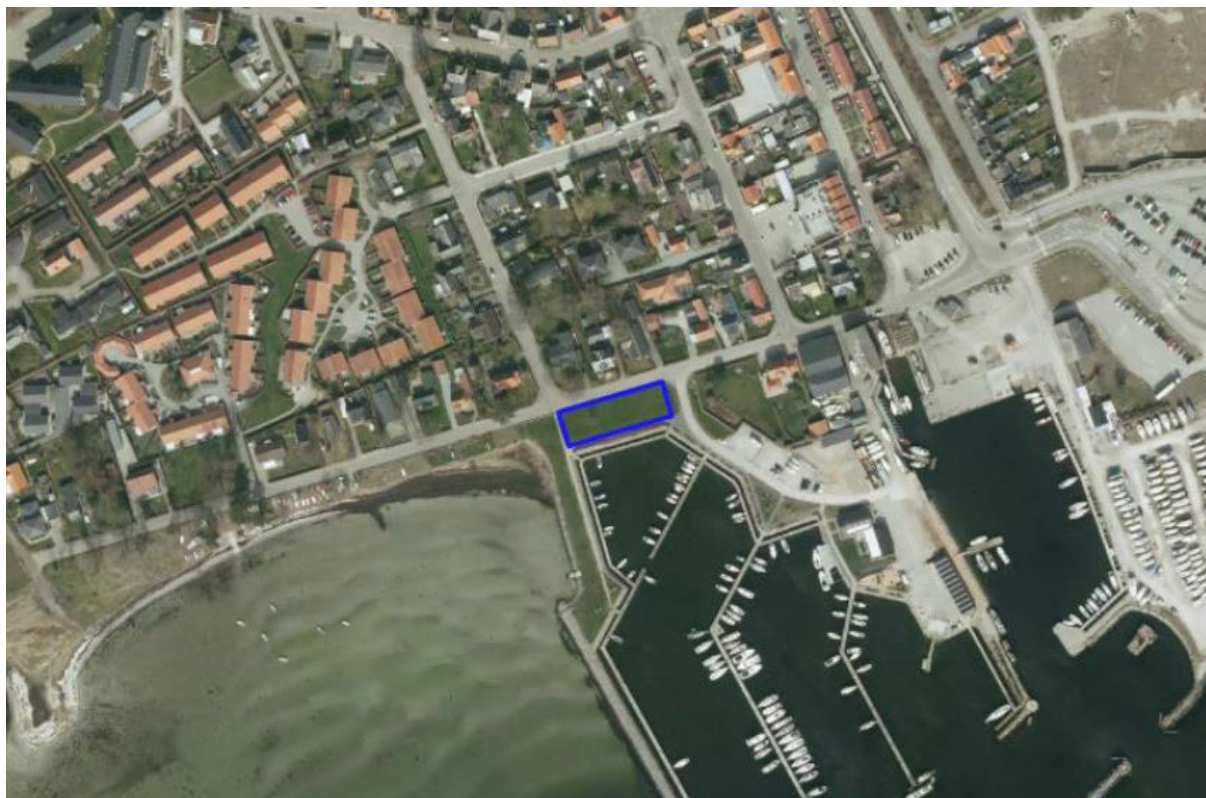
Mulige løsninger – hvor meget?

- Er der en parkeringsudfordring i Hou udenfor sommersæsonen?
- Hvor mange p-pladser kan man forvente at have i en by som Hou?
- Skal der anlægges flere parkeringspladser i Hou?



Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Placeringsforslag – nye anlæg: Strandgade max. 40 pladser



- det er da ret **OK**

Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Placeringsforslag – nye anlæg: Søndergade 22 pladser

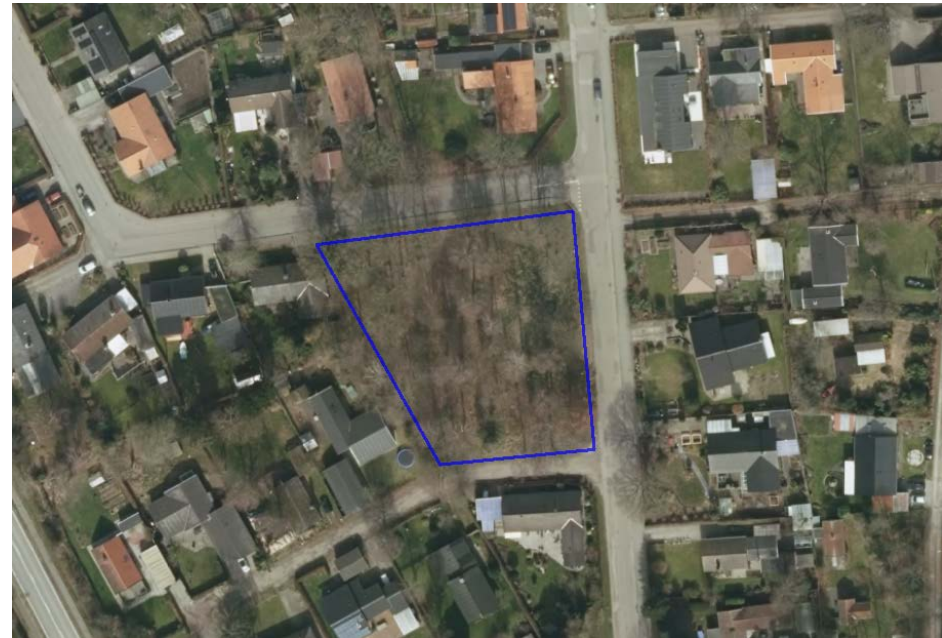


Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Placeringsforslag – nye anlæg:

Havnepladsen 38 pladser

Villavej-Lærkevej max 80 pladser



Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Parkering i den nordlige del af Hou

Egmonthøjskolen/Hou Hallen?



- det er da ret **OK**

Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Parkeringsforbud og betalingsparkering
(Vejstatus – parkeringsforbud) →

- Skal der laves parkeringsforbud i Hou? og evt. hvor?
- Skal der laves tidsbegrænsning?



- det er da ret OK



Mulige løsninger – hvor og hvordan?

Parkeringsforbud og betalingsparkerering (Vejstatus – parkeringsforbud) →

- Skal der laves parkeringsforbud i Hou? og evt. hvor?
- Skal der laves tidsbegrænsning?
- Sommer parkeringsvagter?
- Betaling ved langtidsparkering?



Mulige løsninger – hvornår og hvem?

Organisering

- Organisering ml. kommune, færger og festivaler?
- Kommunikation/oplysning?
- Ekstra busser ved events?
- Eventparkering?



Mulige løsninger – hvornår og hvem?

Organisering

- Organisering ml. kommune, færger og festivaler?
- Kommunikation/oplysning?
- Ekstra busser ved events?
- Eventparkering?



Private aktører

- Kan man tænke sig, at en privat aktør kan være en del af løsningen?





Opsamling - hvad skal vi arbejde videre med?



Proces og det videre arbejde

- Workshop 19. januar. Afholdes digitalt
- Send uddybende ideer og forslag til vejanlaeg@odder.dk senest **2. februar 2021**
- Odder Kommune udarbejder udkast til parkeringsstrategi
- Udkast til Parkeringsstrategi trykprøves med interessenterne
- Færdig Parkeringsstrategi sendes til politisk behandling



**Mange tak for i dag -
for jeres deltagelse og
input 😊**

