

Til rette vedkommende

**Høringssvar ang. Rutetilpasninger, der vedrører regional bustrafik til/fra og i Odder kommune (rute 103 og 302)**

Fra de samlede lokalråd i Odder Kommune:

Alrø Lokalråd, Bjerager Lokalråd, Dyngby Lokalråd, Hou Fælleforum og Lokalråd, Saksild og Omegns Lokalråd, Lokalrådet for Ørting og Falling Sogne, Beboerforening og Lokalråd for Fillerup og Omegn, Boulstrup Lokalråd, Gylling Lokalråd, Lokalrådet for Over- og Neder Randlev, Torrild Lokalråd, Lokalrådet for 8350 Hundslund samt Seniorrådet i Odder Kommune, Rude Strand Højskole, Rude Strand Højskoles Venner, Menighedsrådet for Saxild og Nølev Sogne og Krydsfelt Norsminde.

Det er med stor bekymring, at samtlige lokalråd og interesseorganisationer i Odders opland læser Region Midtjyllands forslag til besparelser på den kollektive trafik og vi håber selvsagt med herværende høringssvar at kunne bibringe sagen flere nuancer, der om muligt kan medvirke til at den rette beslutning tages.

Overordnet set anerkender vi, at Regionen står overfor behov om besparelser, og vi er taknemmelige for, at de ovennævnte ruter ikke nedlægges fuldstændig, men vi anser det for ganske uheldigt, at man finder besparelserne ved at reducere antallet af afgang ud fra analyser af brugen af eksisterende afgang frem for analyser af tendenser i området og reelle behov hos beboerne i de berørte områder.

Til eksempel er oplægget fra Midttrafik, at rute 302 omlægges til en uddannelsesrute med dobbeltaf gange morgen og eftermiddag. Men, på netop denne rute, der bl.a. går igennem Saksild er der de sidste to år pågået et stort arbejde for øget tilflytning. Og dette med succes, hvorved flere familier, der har arbejde i bl.a. Aarhus, er flyttet til området under den forståelse, at der – om end i begrænset omfang – var mulighed for at anvende kollektiv trafik som transportform til og fra Aarhus. Besparelsesforslaget understøtter således på ingen måde øget brug af kollektiv trafik for borgere, der arbejder i de tilstødende kommuner.

Tilsvarende går samme rute (302) gennem en række sommerhusområder, der på helårlig basis bebos af pensionerede borgere. Heller ikke denne målgruppe har en uddannelsesrute som primært behov, men i stedet et bindeled til kulturelle og sociale aktiviteter i bl.a. Malling og Beder (dvs. igen på tværs af kommunegrænse).

Og billedet er det samme for rute 103, der med ændringsforslaget vil reduceres til trafik til og fra færgeafgangene til Samsø fremfor en reel transportmulighed for borgere, der bor i Hou men arbejder i Horsens, Skanderborg og Aarhus.

Samlet set er det vores oplevelse, at der med de opstillede forslag lægges op til reduktioner, der dels ikke baseres på reelle behovsanalyser med inddragelse af de involverede borgere, dels ikke åbner for en reel mulighed for at øge brugen af busafgange og dermed øget indtjening. Det synes altså at være en given beslutning, at man kun finder midler ved at reducere og ikke tænke vækst i yderområder som et potentiale.

## **Vi ønsker dialogen**

Vi er ganske bevidste om, at disse indsigelser næppe får den store gennemslagskraft i forhold til de konkrete spareforslag, men ikke desto mindre skal der herfra lyde en stærk opfordring til Regionens om at inddrage os som borgere i beslutningerne omkring kollektiv trafik i vores områder. Der ligger mange muligheder for at tænke nyt og i sammenhænge, der endnu ikke er afdækket. Men, hvis de skal bringes i spil kræver det samarbejde og lydhørhed fra alle parter.

Derfor vil vi gerne med herværende hørings svar lægge op til øget inddragelse af borgerne – dvs. os – hvorved regionen sammen med os kan blive en del af udviklingen og ikke kun en del af afviklingen i regionens yderste områder.

På vegne af rådene m.fl.

Anders Kristian Krogager Andersen

Saksild og Omegns lokalråd