

Notat til anvendelse ved myndighedsbehandling efter strandbeskyttelseslinien

**Det grønne partnerskab om
Kyststien ved Hov**



Marts 2014

Indledning

I forbindelse med myndighedsbehandlingen efter strandbeskyttelseslinien har Naturstyrelsen anmodet om yderligere oplysninger vedr. den præcise placering af faciliteter til det grønne partnerskab om Kyststien ved Hov.

Dette notat beskriver nærmere de ting, som partnerskabet ønsker at etablere.

På de følgende sider beskrives først de ting, som partnerskabet ønsker at opstille, og derfter vises de nøjagtige placeringer på kort og ved fotos af afmærkninger i marken.

De viste kort er fremstillet på grundlag af FOT-data fra Geodatastyrelsens mest opdaterede datasæt.

Der er tilføjet oplysninger om projektet, og strandbeskyttelseslinien er vist som den fremgår af Miljøportalen med stiplede lille farve.

For overskuelighedens skyld bringes på den følgende side et oversigtskort med markering af ønskede placeringssteder for piktogram- og ruteafmærkningspæle. På kortet er strandbeskyttelseslinien vist i brunlig nuance, som den fremgår af Miljøportalen.

De samme pælenumre fremgår af detailkortene.

Naturstyrelsen har den 25. september 2013 meddelt arealtilladelse til det grønne partnerskabs aktiviteter på statens arealer således:

Hej Christian

Tak for det fremsendte.

Arealplanteamet godkender de planlagte tiltag på vores egne arealer ved Hov strand.

Ved vurdering er der lagt vægt på:

- At tiltagene generelt forbedre mulighederne for friluftslivet ved Hov strand, som også er driftsformålet i henhold til driftsplanen.*
- At stien bringer Naturstyrelsens arealer i spil i sammenhæng med andre arealer og dermed forbedre offentlighedens adgang.*
- At NSTs koncept for skilte følges på NSTs arealer.*

Med venlig hilsen

Mogens Krog

Forstfuldmægtig

Arealdrift, friluftsliv og partnerskaber

Dir. tlf.: (+45) 72 54 25 52

Mobil: (+45) 25 26 95 67

mokro@nst.dk

Særligt om Kysstien på strækningen fra Egmont Højskolen og til centrum nær færgeløjet

Det har gennem hele partnerskabets arbejde været afgørende vigtigt, at der skabes sikker adgang for gående og kørestolsbrugere langs kysten fra Egmont Højskolen til centrum.

På hele denne strækning er der allerede i dag en sti, i varierende bredde – dog anslået i gennemsnit ca. 2 meter. Det er en af de mest benyttede stier i lokalområdet til ture langs stranden.

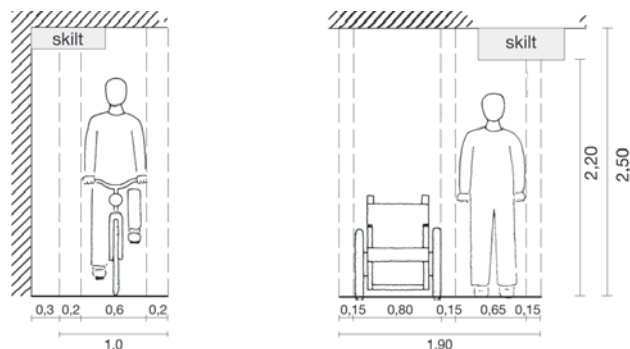
Partnerskabet ønsker, at stien forsynes med kørefast belægning i 2-2,5 meters bredde, som det fremgår af projektbeskrivelsens budget. I praksis vil der ske en afskabning og dermed udjævning af den eksisterende sti, hvorpå der udlægges et dæklag af cykelgrus, som med tiden opnår en hård overflade.

Som det fremgår af tabellen til højre vil to kørestole kunne passere hinanden, hvis stibredden er 2,20 meter. En stor del af Egmonthøjskolens elever færdes i tunge elektriske kørestole, som kan veje flere hundrede kilo. En sådan kørestol vil meget let kunne køre fast i det løse sand langs stien, hvorfor der ved en ønsket stibredde på 2-2,5 meter er taget de fornødne hensyn til at skabe tilgængelighed for alle.

Over stenkastningen er stien ønsket udlagt i en bredde på 3 meter. Det skyldes, at det forholdvist store anlægsarbejde på denne delstrækning ikke så let kan øges i bredden, når det først er anlagt. Endvidere vil stien her blive anlagt meget tæt på naboskel, hvor bevoksning m.v. let vil kunne genere færdslen på stien.

Det skal ved dialog med naboerne sikres, at beplantningen i haverne fremover holder sig inde på egen grund jf. hegnslovens bestemmelser mod vej og sti, men da der er tale om et naturpræget strandområde, vil den naturlige bevoksning til en vis grad sprede sig ind over de dele af stien, som ikke naturligt holdes fri som følge af sliddet fra færdslen. Se forside-billedet på dette notat, som viser den eksisterende sti ved stenkastningen.

Derfor er det ønsket, at stien over netop stenkastningen sikres en mulig anlægsbredde på op til 3 meter, idet naturen derpå selv vil regulere det fysiske udtryk til et i naturen tilpasset anlæg.



Figur 6.14 Feltbredder og frihøjder, let trafik

Trafikale enheder samt møde og overhalingssituationer	Normal bredde (m)	"Mindste" bredde (m)
Fodgænger	0,75	0,60
Barnevogn	0,90	0,80
Tvillingebarnevogn	1,10	1,00
Kørestol	1,20	1,00
Stokkebruger	1,20	1,00
Rulleskøjteløber	1,70	1,20
Cyklist	1,00	0,75
Cyklist, cykel med anhænger	1,30	1,10
Cyklist, cykel med lad	1,35	1,15
Fodgænger/fodgænger	1,45	1,25
Fodgænger/barnevogn	1,60	1,40
Fodgænger/tvillingebarnevogn	1,80	1,60
Fodgænger/kørestol	1,90	1,45
Barnevogn/barnevogn	1,75	1,55
Barnevogn/kørestol	2,05	1,60
Tvillingebarnevogn/kørestol	2,25	1,80
Kørestol/kørestol	2,20	1,65
Cyklist/fodgænger	1,95	1,65
Cyklist/barnevogn	2,10	1,80
Cyklist/tvillingebarnevogn	2,30	2,00
Cyklist/kørestol	2,25	1,85
Cyklist/cyklist	2,05	1,85

Figur 6.15 Feltbredder for trafikale enheder samt møde og overhalingssituationer

Illustration fra høringsnotat om en kommende grundbog for etablering af trafikarealer i landområder, vejregelgruppen for Udformning af veje og stier i åbent land, januar 2012

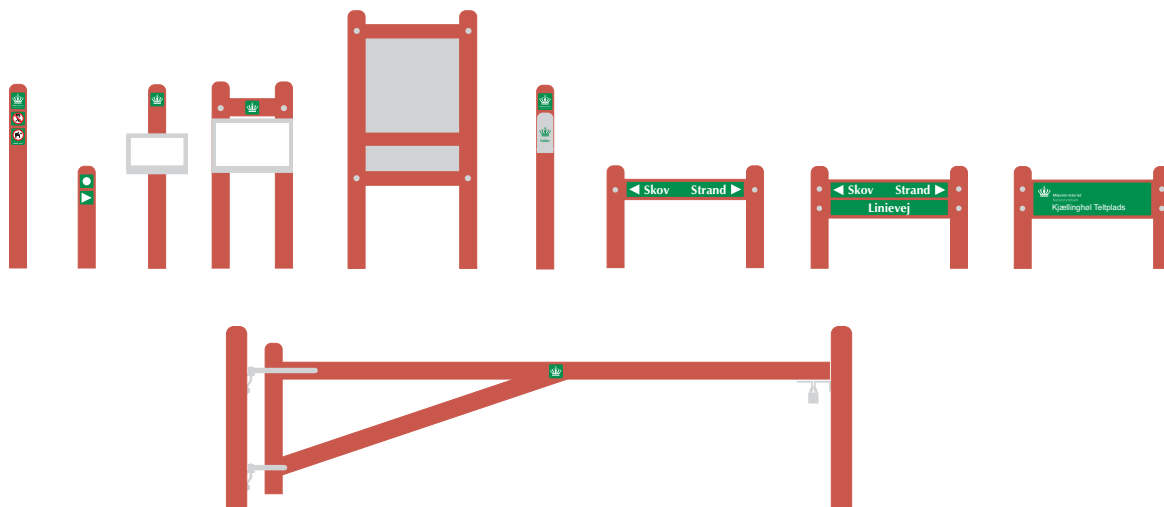
Oversigtskort - Kyststien ved Hov

Den ønskede rute til afmærkning er vist med rød stipling. Pæle, der ønskes nedgravet til rutens afmærkning, er markeret med numre.

Strandbeskyttelseslinien er vist med brunlig markering jf. Miljøportalen.



Ruteafmærkningspæle, piktogrampæle og A2-kortborde langs Kyststien ved Hov

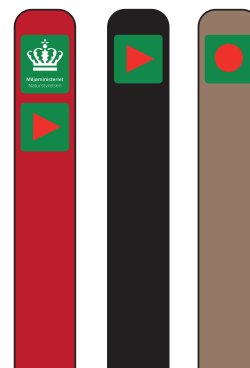


Skiltekoncept i signalfarver

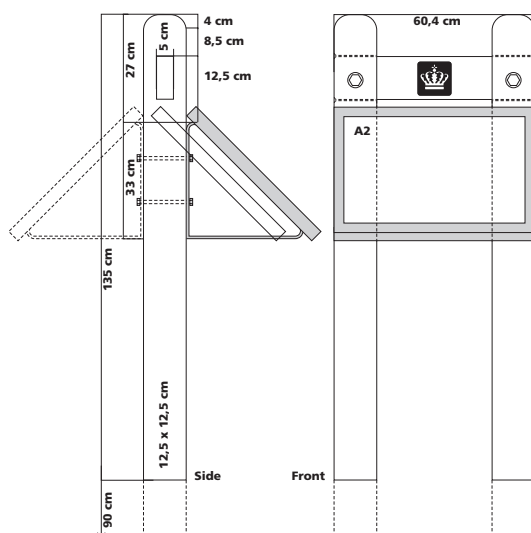
Til ruteafmærkning af Kyststien ved Hov anvendes Naturstyrelsens skiltekoncept i signalfarver. Signalfarverne går på at vise publikum, om man befinder sig på private eller offentlige arealer. Af historiske grunde anvendes følgende farver:

- Rød for statslige arealer
- Sort for kommunale arealer
- Brun for private arealer

Naturstyrelsen har i mange år betragtet den svenske signalfarve som et særkende for styrelsens arealer. I samarbejdet om Oplevelsøhøjlandet



A2-skiltestander efter Naturstyrelsens design



har kommunerne valgt den sorte signalfarve. Det har vist sig, at private lodsejere er interesserede i at kunne skille sig ud fra offentlige arealer, og derfor er den brune signalfarve anvendt på private arealer.

Det giver publikum mulighed for at aflæse, om man er på offentlige eller private arealer, hvortil der knytter sig forskellige færdselsregler jf. naturbeskyttelsesloven.

*Piktogrampæle 5x5", højde 135 cm over terræn
Ruteafmærkningspæle 5x5", 75 cm over terræn
A2-skiltestandere – se illustrationen til venstre, 5x5", 135 cm over terræn.*

Alle pæle fremstilles af Naturstyrelsen i lagret eg.

Borde/bænke-sæt langs Kyststien ved Hov



Borde/bænke-sæt efter Naturstyrelsens design

Der ønskes opsat 5 stk. borde/bænke-sæt til nedgravning efter Naturstyrelsens koncept. De er fremstillet af ben i eg og med bordplader i douglas. Bordpladen forsynes med en grillrist i metal til beskyttelse af bordpladen mod engangsgrills.

Endvidere ønskes der opsat 6 bænke i beton, som er robuste nok til også at kunne anvendes til spontan parkeur. Disse bænke er placeret ved Kyststien ud for en stinedgang fra den tidligere feriekoloni, som er erhvervet af Hov Maritime Idrætsefterskole og af Egmont Højskolen.



UNIKT MØBELDESIGN

Bænk, Cube

Fås også med LED-lys i forskellige farver

Materialer:
Sort, hvid eller grå beton

Mål:
længde: 140 cm
bredde: 50 cm
Højde: 35 cm
Vægt: ca 75 kg

Datablad: Fakta
Datablad: Flere fakta

Priser fra:
4.950 kr excl. moms



Betonbænken er fremstillet af en eksklusiv betontype, der er næsten silkemat i sin overflade.

Bænken kan tåle at stå ude uden vedligeholdelse.

Produktark CUBE klik her

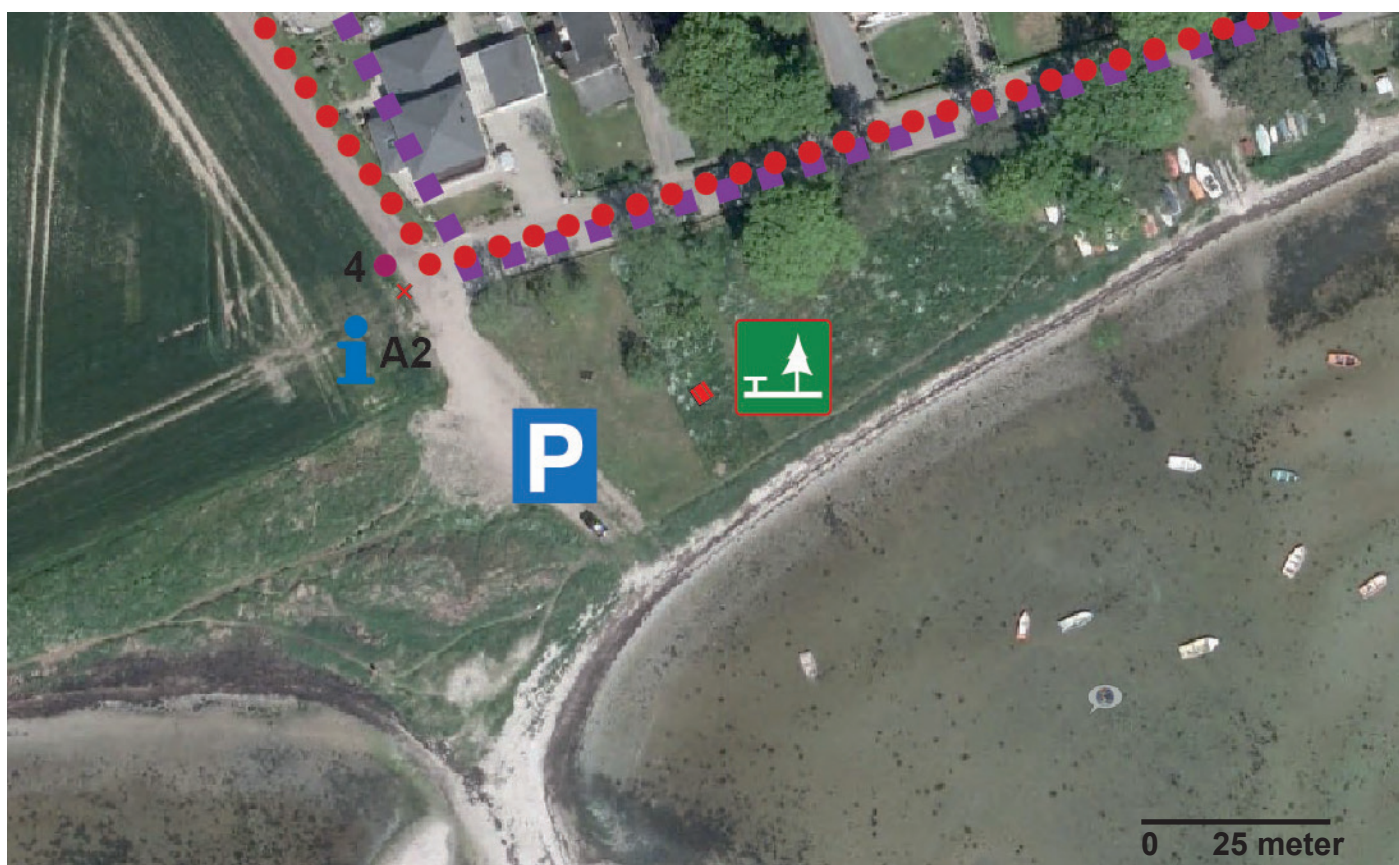


Placering af borde/bænke-sæt

Arealet er et kommunalt ejet parkerings- og op-holdsareal. Borde/bænkesættet ønskes placeret på et tørt højdepunkt nogle meter fra parkeringsarea-let.

Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret for enden af Strandgade og tæt ved offentligt parkeringsareal.

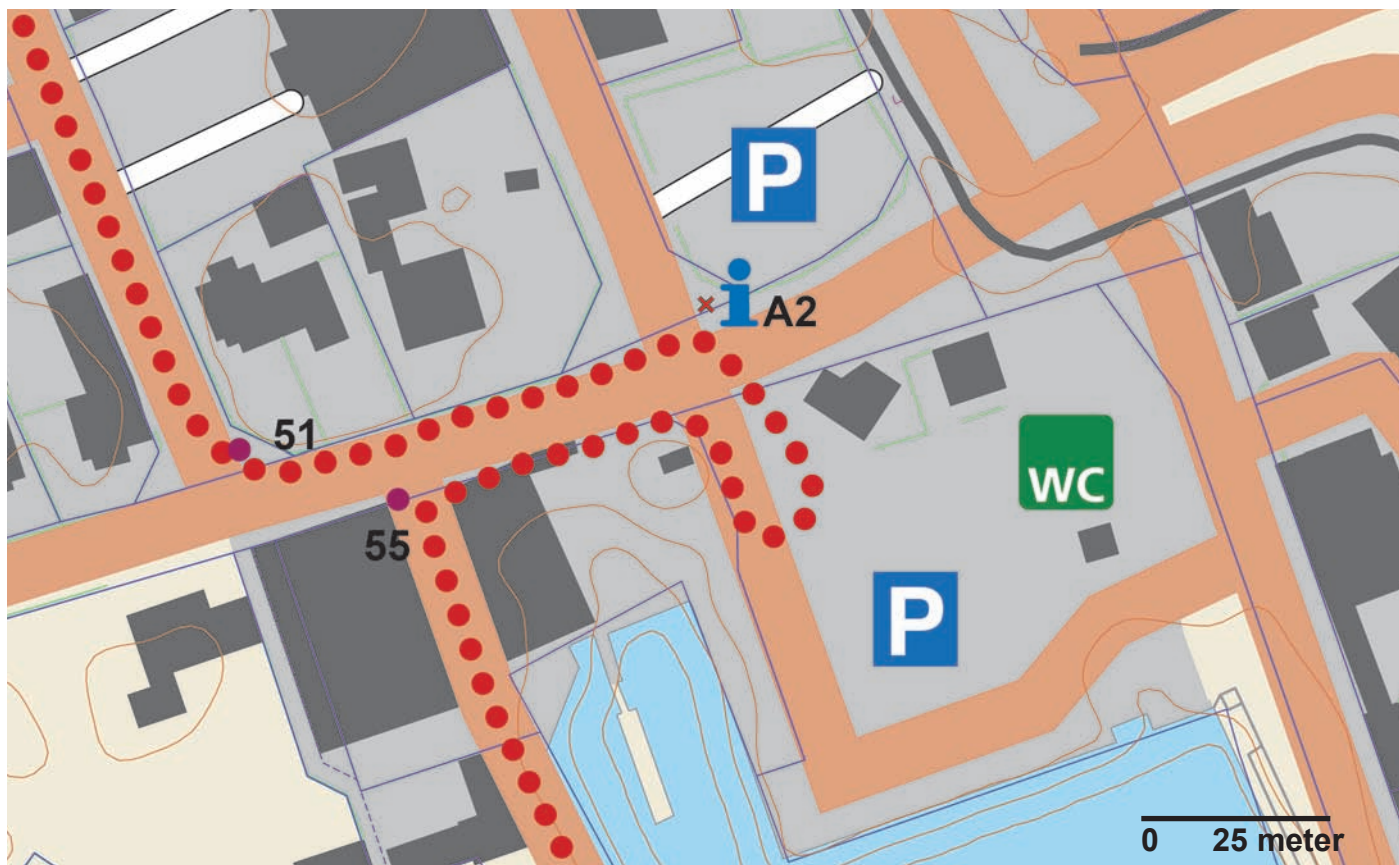




Placering af borde/bænke-sæt.

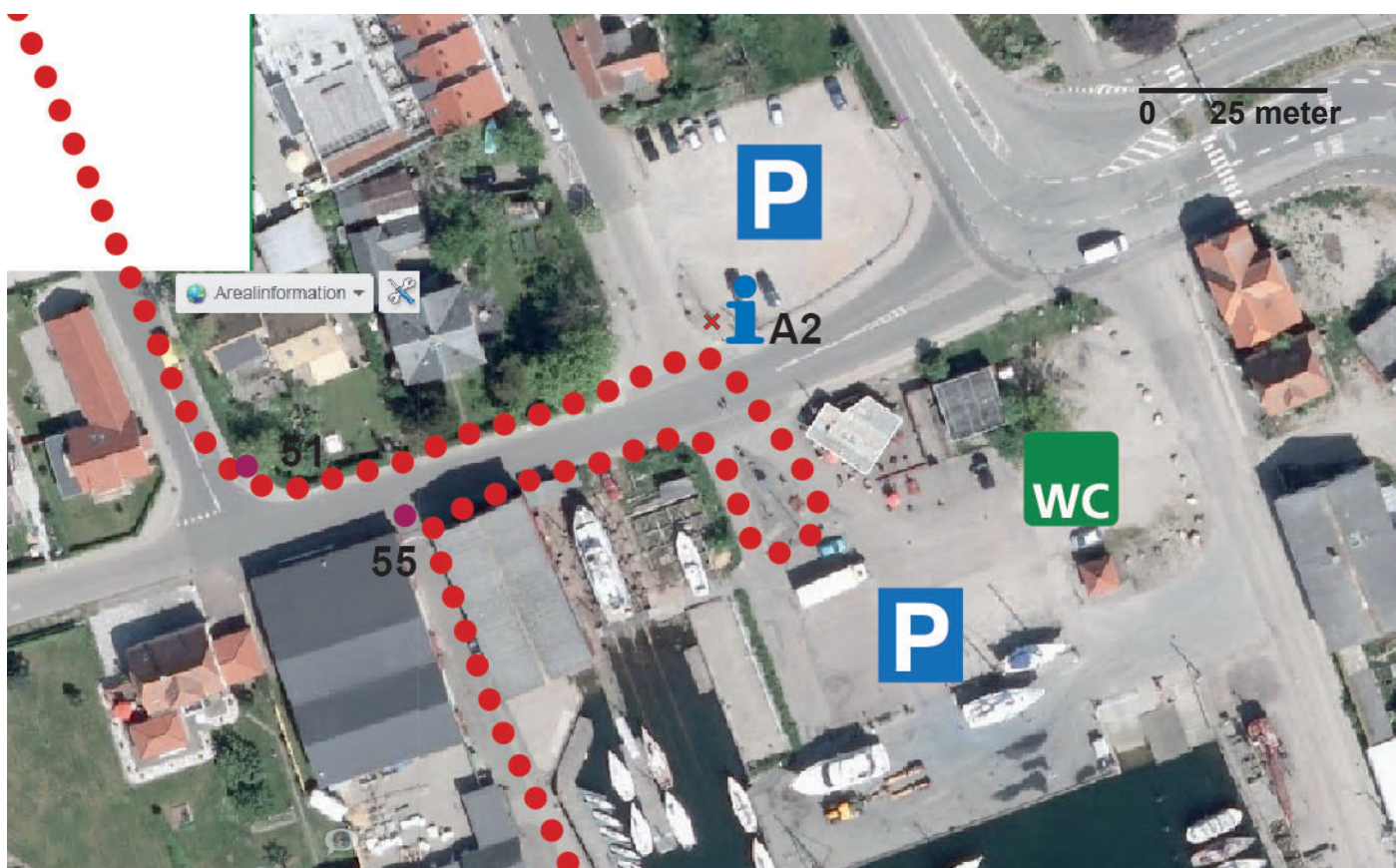
Placering af A2-korttavle for enden af Strandgade.





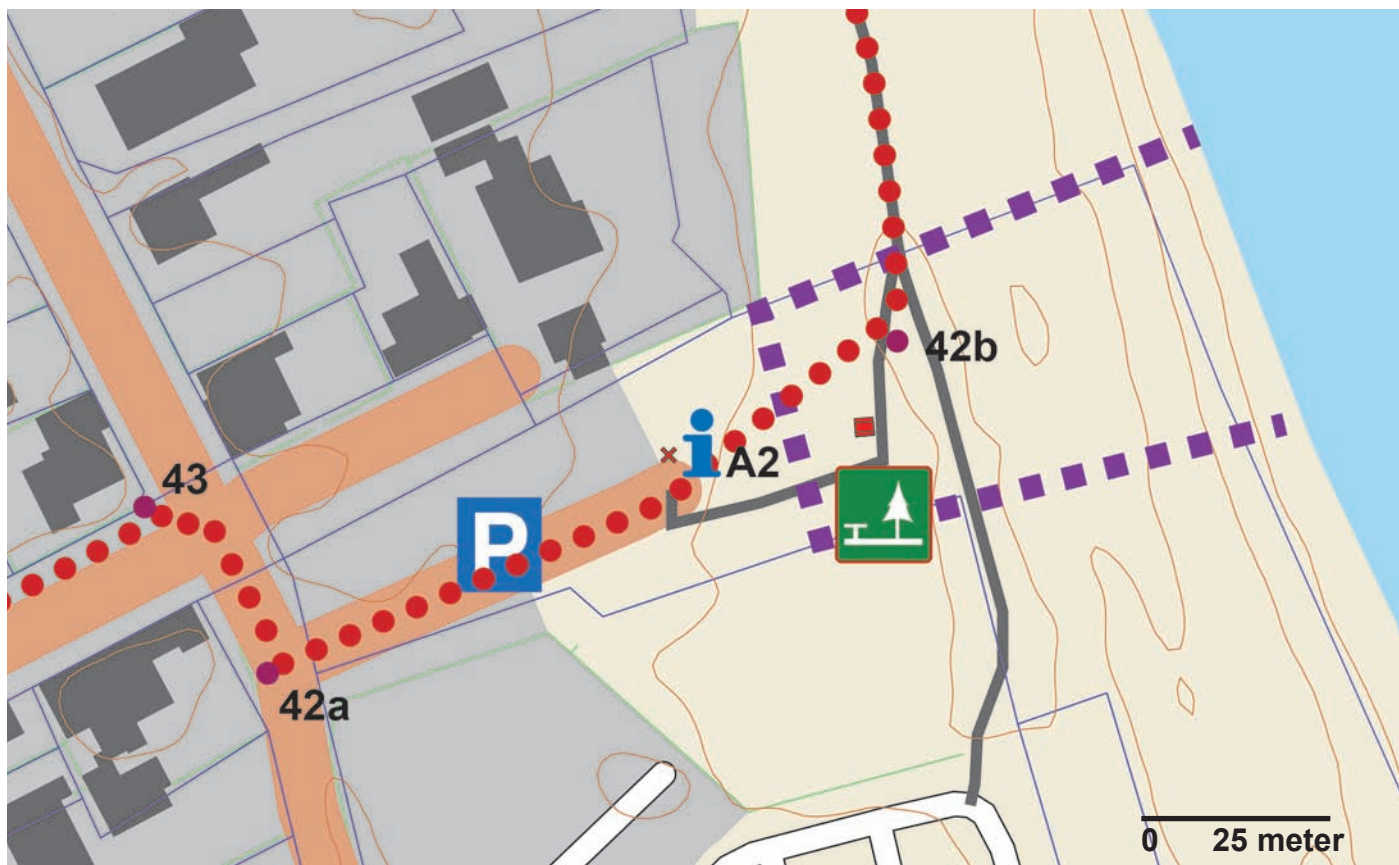
Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret ved Strandgade/Søndergade tæt ved offentligt parkeringsareal. Den er nok ikke omfattet af strandbeskyttelseslinien?





Placering af kortbord ved Strandgade/Søndergade

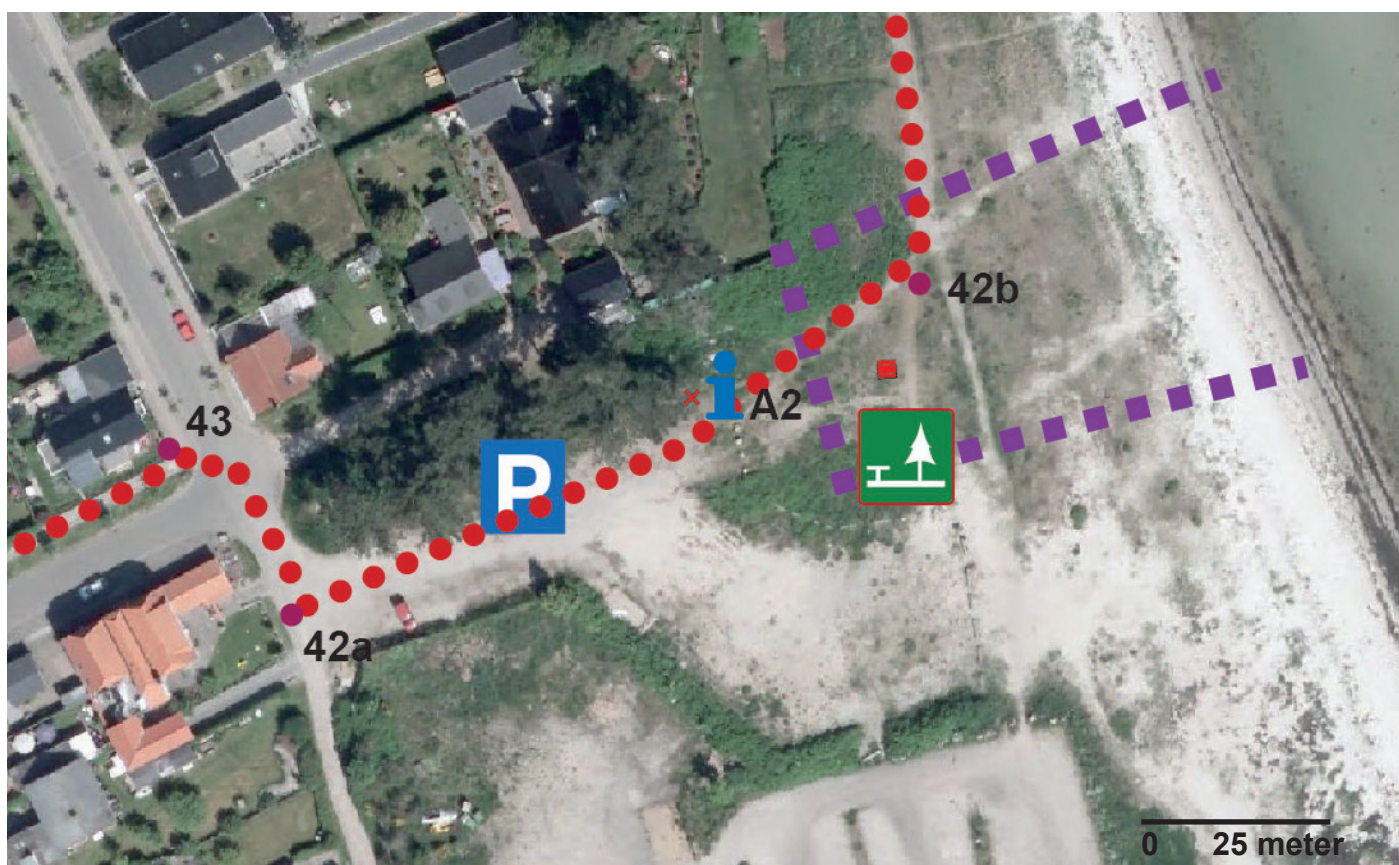


Placering af borde/bænke-sæt

Arealet er et kommunalt ejet parkerings- og opholdsareal. Borde/bænke-sættet ønskes placeret på et tørt højdepunkt nogle meter fra parkeringsarealet.

Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret ved offentligt parkeringsareal fra Øster Allé.

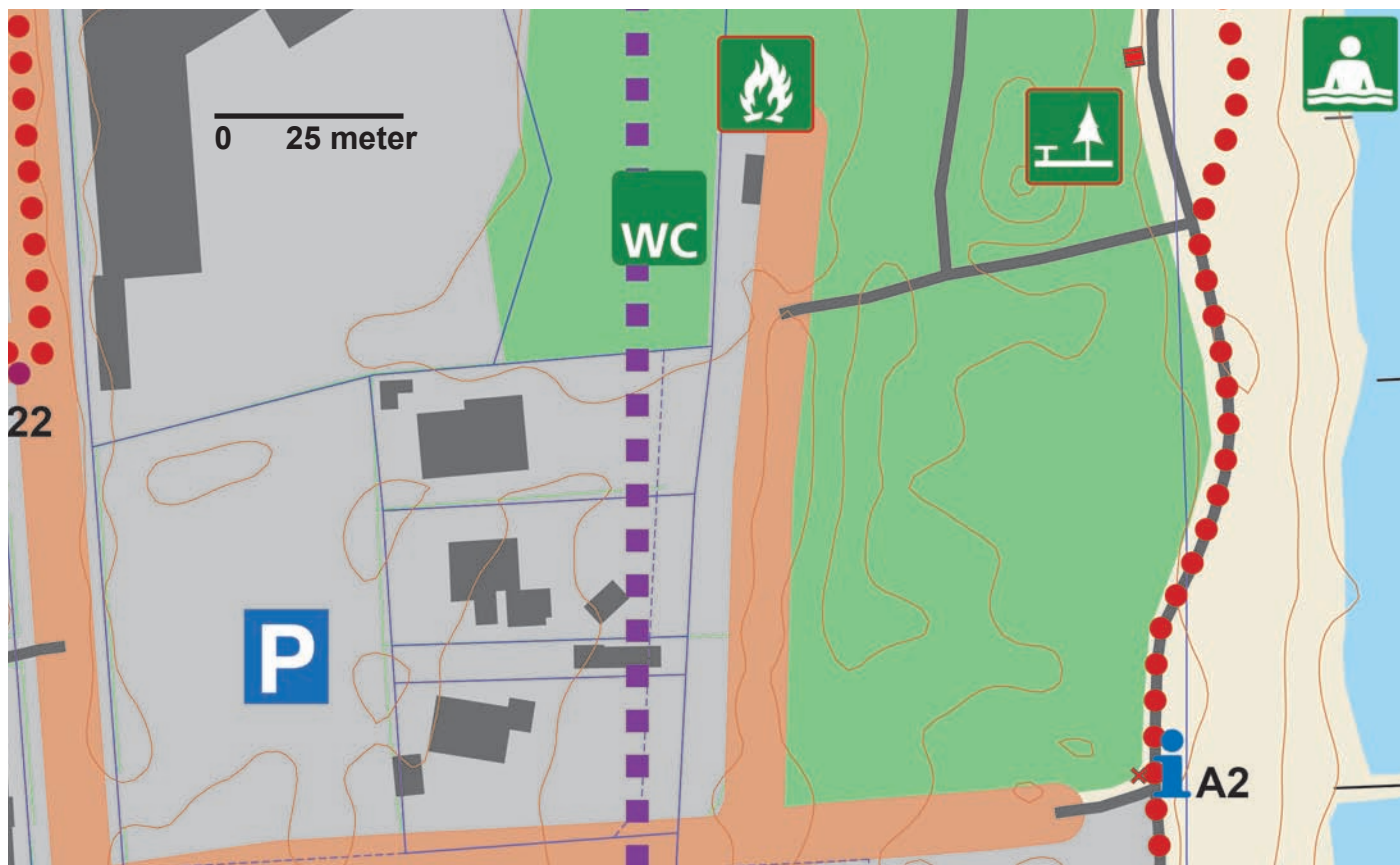




Placering af borde/bænke-sæt nær P-areal ved Øster Allé.

Placering af A2 korttavle i hjørnet af P-areal ved Øster Alle. Stenene markerer P-arealets afgrænsning.





Placering af borde/bænke-sæt og bålplads

Arealet er et kommunalt ejet opholdsareal. Borde/bænke-sættet ønskes placeret på tørt højdepunkt. Bålpladsen ønskes placeret umiddelbart nord for eks. toiletbygning, hvor der etableres grejbank.

Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret ved stiadgang fra offentlig P-plads og ved Kyststien.





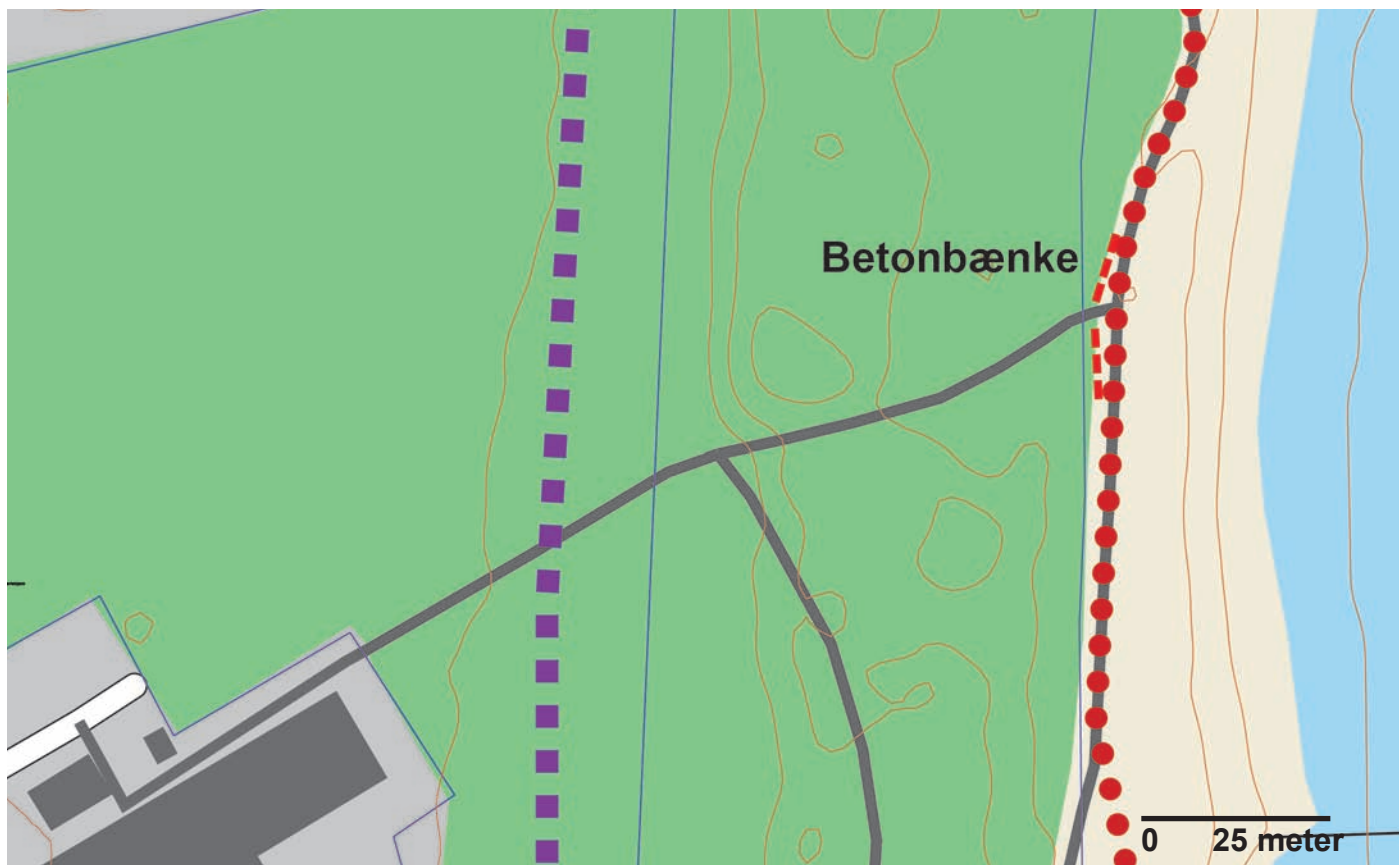
Placering af A2 korttavle ved adgangssti fra Villavej.



Midte af bålplads i form af stenkreds ved toiletbyggn.

Placering af borde/bænke-sæt nær P-areal ved Øster Allé. I baggrunden anes toiletbygningen.





Placering af 6 betonbænke

Bænkene er placeret på kommunalt ejt areal ved Kyststien ud for tidligere kommunalt ejt feriekoloni - nu overtaget af Egmonthøjskolden og Hov Maritime Idrætsefterskole.

Bænkene er placeret, så de kan anvendes til at nyde havudsigten fra, men kan også anvendes til spontan parkour for efterkole- og højskole-elever.

Der ansøges om placeringsmulighed for 6 bænke, men der er muligvis kun økonomi til 4.

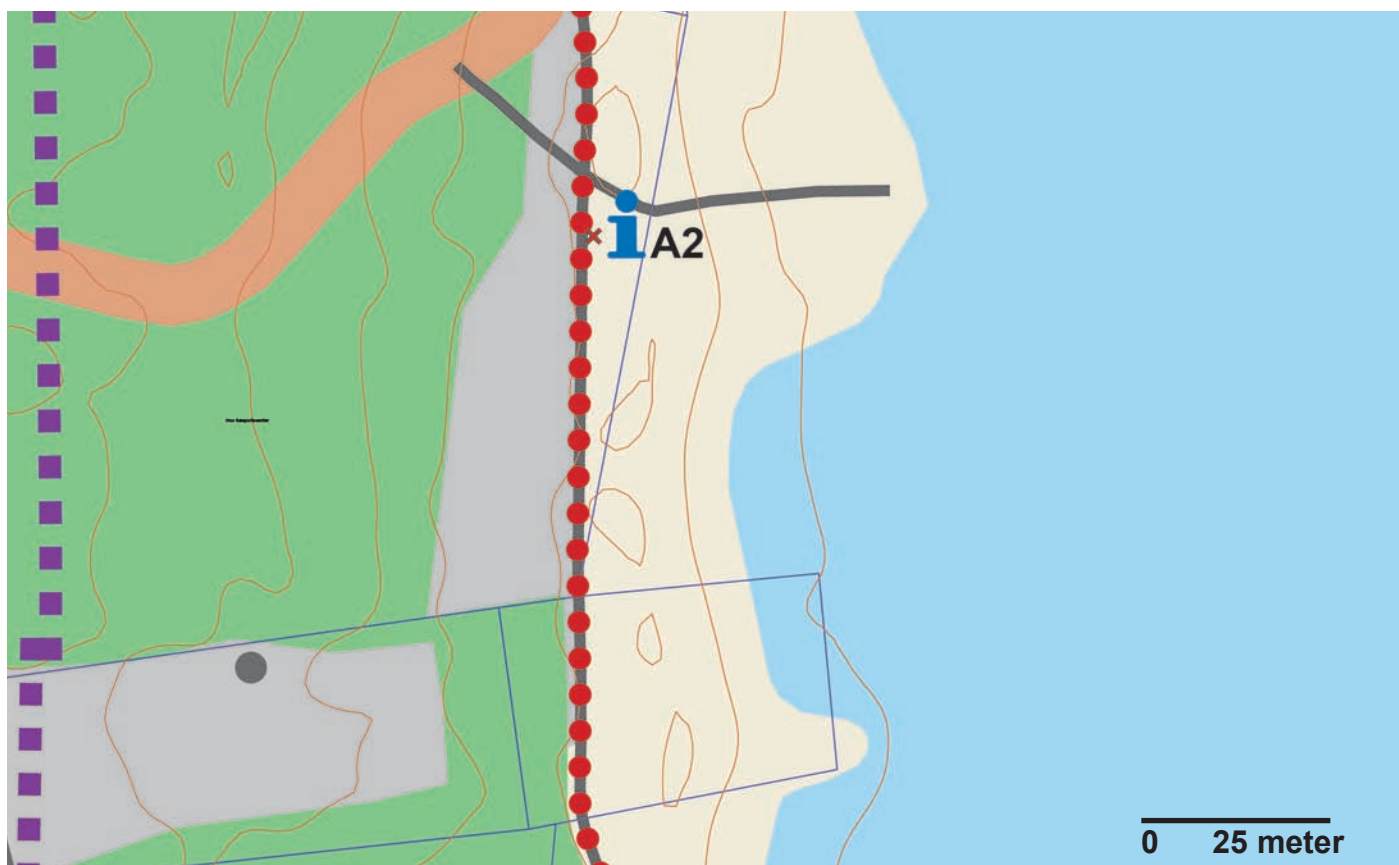




Placering af 3 betonbænke nord for adgangssti fra tidligere feriekoloni – nu højskole/efterskole.

Placering af 3 betonbænke syd for adgangssti fra tidligere feriekoloni – nu højskole/efterskole.





Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret på privatejet areal ud for Egmont Højskolen (ejet af Egmont Højskolen). Herfra begynder den anlagte del af Kyststien i sydlig retning med kørefast belægning til centrum.





Placering af A2 kortbord ud for Egmont Højskolens badebro, hvor kørefast belægning etableres mod syd til bycentrum nær færgelejet.



Placering af borde/bænke-sæt og bålplads

Arealet er et statsligt ejet opholdsareal ved Hølken. Borde/bænkesættet ønskes placeret på tørt højdepunkt med udsigt over havet, men op mod eksisterende lægivende beplantning.

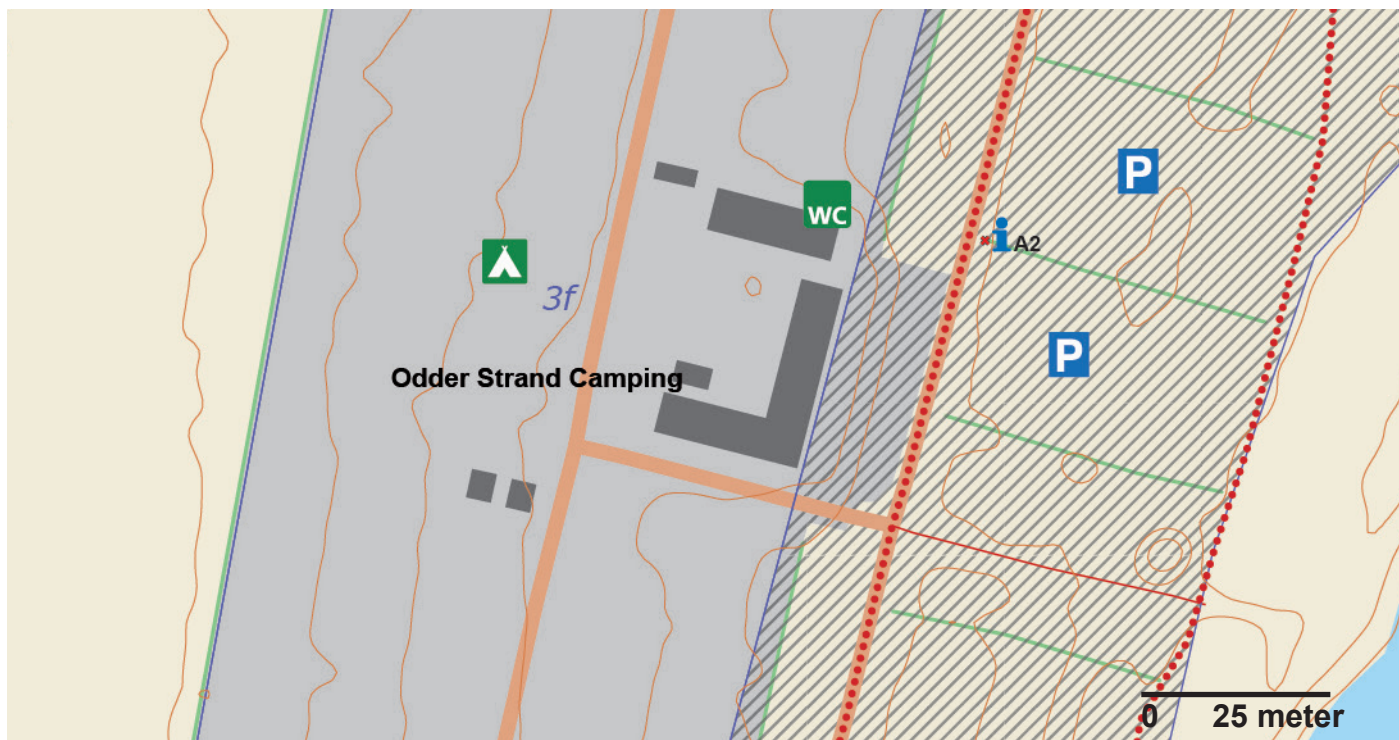
Bålpladsen ønskes placeret umiddelbart ved den ønskede grillhytte. Den nærmere placering afgøres i forbindelse med tilladelse til opførelse af grillhytten.





Placering af 2 borde/bænke-sæt på statens arealer ved Hølken.





Placering af A2 korttavle

Korttavlen ønskes placeret ved statsejet P-areal ved stiadgang til offentligt toilet.





Placering af A2-kortbord ved Hølken ud for offentligt toilet.

