

Hou Fællesforum

Trafikforhold i Hou 25.01.2011

Referat af møde i følgegruppen for trafiksikkerhed Mødedato:25-01-2011

Deltagere:

Torben Sørensen, Ryan Moric, Poul Henning Jensen, Bjarne Skipper, Morten Hermansen, Jørgen Jensen, Kim Jensen, Politiet Vejteknik, Leo Kristoffersen, Tage Jensen, Erik P.W. Christensen, Hanne Broe, Gitte Rasmussen og Anne-Mette Andersen (referent)

Fraværende: Rasmus Lond, Knud Mikkelsen Henrik Slot Hansen og Jesper Buur Poulsen

Velkomst

Udvalgsformand Hanne Broe bød velkommen.

Tiltag i 2010

Gitte orienterede om tiltagene:

På opfordring fra Følgegruppen er skolevejene gennemgået sammen med politiet – et notat er udarbejdet i maj 2010. En del små projekter i notatet er udført (vejafmærkning, skiltning m.m.). Derudover er der etableret en cykelsti ved Vennelundsvej, helleanlæg i Gylling og torontobelysning i Ørting.

På Rudevej anbefalede Politiet en hævet flade, den blev besluttet udført i nov. 2010, men pga. vejret er det ikke sket. Midlerne vil blive søgt overført til 2011 i slutningen af april.

På baggrund af gennemgangen og notatet har skolerne fået reviderede kort over sikre skoleveje. Derudover er etableret 3 chikaner i Assedrup. Projektet blev startet op i 2000, med 3 chikaner i den ene side af vejen, men aldrig færdigudført med yderligere 3 chikaner i den anden side. Det har betydet at foranstaltningerne ikke har haft effekt. Faktisk har der været hastighedsoverskridelser på 85 % af den tilladte hastighed (40 km/t).

Små projekter ved skolevejene er udført på baggrund af notatet fra maj.

Skolestart og hastighedskampagner (Mit hjem – din fart) er gennemført. En evaluering af hastighedskampagnen viser efterfølgende af ca. 61 % er i nogen eller højere grad begyndt af overholde fartgrænsen, og 61 % har i nogen eller højere grad fået sympati for beboerne langs landevejene.

Fra Sikker Trafik (Tidligere Rådet for større Færdselssikkerhed) modtager vi i februar en cykelbane. Banen kan udlånes gratis til alle skoler via Vej & Park. Eneste udgift er evt. fragt (pris for fragt er 468,25 kr. pr.

Hou Fællesforum

gang). Banen kan bruges til cyklistprøver, skolestart- og cykelkampagner m.m. Banen stilles op i skolegården eller gymnastiksalen/hallen og består af 2 pakker 220x50x50 og 35x35x50 cm, indeholder aluminiumsdele, vippebræt, kegler og måtter. Pakkerne kan løftes af en person og være i en stationcar. Registreringsmodul i den digitale trafikikkerhedsplan

http://www.trafikikkerhedsplan2009.odder.dk/dk/indsatssteder/borgerne_og_kommunernes_registreringer/mulighed_for_nye_registreringer.htm

Gitte oplyste, at det bliver muligt for borgerne at gå ind i den digitale trafikikkerhedsplan og registrere, hvor de føler sig utrygge m.m. Registreringerne vises straks i planen. Kommunen vil herefter samle ønskerne en gang årligt med andre modtagne ønsker m.m. Den samlede liste kan herefter danne baggrund for følgegruppens anbefalinger til Miljø og Teknik udvalget.

Pr. 27. januar er det muligt at bruge registreringsmodulet, der vil snarest blive annonceret omkring dette. Hvad gør vi i 2011

Hanne Broe oplyste, at der i 2011 er 346.000 kr. til trafikikkerhed, ud over ca. 200.000 kr., der søges overført fra budget 2010 til 2011, jf. ovenfor.

Forslag fra følgegruppen og forvaltningen indstilles til Miljø- og Teknikudvalget, som beslutter hvad der skal udføres i 2011.

Hanne Broe opfordrede til en drøftelse af hvordan vi bruger de begrænsede midler (346.000 kr.) bedst. Opfordrede til igangsætning af et enkelt projekt der er synligt frem for mange små, der ikke er så markante. Gav herefter ordet frit.

Bjarne – talte for, at vi også kan få meget trafikikkerhed via små og billige projekter også. Opfordrede til bedre udnyttelse af mulighederne for at få supplerende midler via LAG til trafikikkerhed. Der er i alt 900.000 kr. afsat til Odder Kommune i LAG-regi.

Hanne Broe – henviste til kommunens koordinator for LAG, Louise Buttenschön og påpegede at ansøgninger om midler fra LAG skal komme fra foreninger.

Torben efterspurgte hvilke projekter der er i 2011.

Gitte – oplyste, at er på følgende strækninger har der været flere ønsker om tiltag:

Randlevvej ved Lundevej og Odder Lille Friskole

Landevejen (Strandvejen) gennem Saksild.

Landevejen (Kongshusvej) gennem Torrild.

Landevejen gennem Hundslund

Vejene ind til Gylling, (Politiet har sammen med kommunen vurderet, at det er ved Gylling Hovedgade, der fås mest trafikikkerhed for pengene).

Kim – påpegede, at på Gyllingvejen er det beboerne selv, der kører for stærkt. På landevejen gennem Torrild og Saksild er det gennemkørende trafik, der er problemet. Cykelsti på Rudevej har været dårligt ryddet i vinter, det har givet problemer for skolebørnene.

Leo – bekræftede problemet med snerydning – det skyldes mangel på salt og fastkørt sne pga. fygning.

Hou Fællesforum

Morten – landevejene gennem Torrild og Hundslund er oplagte indsatsområder. Forslag om at etablere chikaner de to steder for at nedsætte hastigheden. Situationen ved Saksild er lidt anderledes.

Ryan – helt enig med Bjarne i, at der skal satses på projekter, hvor der fås mest for pengene. Behov for rundkørsel ved indkørsel til Hov og ønske om at få flyttet byskilt i Hov ud til Varmeværket. Desuden bør der suppleres med fuldt optrukne midterlinjer for at nedsætte farten ned gennem til Hov.

Karsten, politiet – et byskilt er ikke hastighedsskilt. Det skal opsættes efter vejreglerne og markere hvor byen begynder. Derfor er det ikke en løsning at flytte skiltet i Hov.

Poul Henning – Ørting er også en by belastet af gennemkørende trafik. Her er der også behov for at hastigheden nedsættes – en løsning kunne være etablering af en hævet flade eller fodgængerfelt. Hastighedsmåleren virker ikke pt.

Bjarne – politiets hyppige tilstedeværelse i Torrild er effektivt i forhold til hastighedsnedsættelse gennem byen. Alligevel er det forsat hver 20. Bil, der kører for stærkt. Skal fartens nedsættes kræver det hævede flader eller "slingre" chikaner f.eks. som i Fillerup. Behov for cykelsti – som sikker skolevej – fra Torrild til Fillerup

Torben – hvad er utryghed? Hvor er de utrygge? Og hvorfor? En løsning i forhold til utryghed for skolebørns færdselssikkerhed kunne være "gå-skolebusser". Vi må i gruppen se ud over egne interesser. Behov for at få afklaret hvor problemerne er størst.

Gitte – forvaltningen vil gennemføre trafiktællinger til afklaring af, hvor problemerne er størst.

Torben – talte for frivillige tiltag i forhold gennemførelse af de mindste projekter

Erik – oplyste at signalet for gående over Rådhusgade/Nørregade skifter for hurtigt. Det betyder at især ældre med rolator bliver utrygge.

Leo – undersøger om problemet med lysreguleringen kan løses.

Erik - spurgte til betydningen til overgangen – den hævede flade og ændrede belægning – mellem Rådhuset og Kvickly

Leo – oplyste, at meningen er at give et signal til bilisten, om at her sker en ændring i trafikmønstret.

Erik – påpegede at mange fliser på fortove i Odder by ligger ujævnt. Dybe eller høje kanter på rabatter langs landevejene giver problemer for cyklister.

Gitte – henviste til Vej & Park's hjemmeside, hvor borgere kan indberette mangler o.lign. på kommunens veje, fortove m.m.

Morten – havde erfaring for, at folk skal frygte for deres køretøj for at nedsætte farten. Man kan ikke skilte farten ned. Kan de hævede flader gives et udtryk så de ser større ud – og har det en effekt?

Hou Fællesforum

Carsten, politiet – ja, men det virker ikke. Folk lærer chikanerne at kende og som regel er det pendlere og de lokale – altså folk der er kendt – der kører for stærkt

Bjarne – høje/dybe rabatter skyldes al for megen tung trafik, som vejene ikke er dimensioneret til. Skal problemet løses, er det nødvendigt at lede den tunge trafik andre veje.

Kim – alle vil have bump, men vi skal også sikre, at alle trafikanter kan være her. Også landmænd, busser m.fl., som ikke har det så godt med bump. De største problemer med hastighed er i Torrild og Saksild, men evt. chikaner skal indrettes så busser og landbrugskøretøjer kan komme forbi – ikke med bump men helleanlæg. Der er tale om overordnede veje – samfundet skal også kunne fungere.

Gitte – helt enig i Kims betragtninger. På landveje må ikke etableres bump. Problemerne skal løses med helleanlæg/"slingre" chikane i midterrabatten.

Torben – vi skal vel bare komme med forslag til, hvor vi synes der bør etableres hastighedsbegrænsende foranstaltninger, ikke hvordan de skal indrettes. Vi skal gøre en indsats for få Odder-borgerne til at køre pænere og overholde færdselsreglerne.

Bjarne – stor chikane midt i vejbanen i Torrild vil vær effektiv. Den vil sikre mod overhaling. Etableres den sammen med et fodgængerfelt vil det være optimalt ikke mindst for skolebørn. Vil koste ca. 100.000 kr.

Jørgen – efterspørger "stærekasser" i kommunen.

Kim – hvorfor hæves hastigheden ikke til 60 km på de gennemgående landeveje (de tidligere amtsveje) i byerne? Er det ikke lovligt?

Carsten, politiet – det kan man godt afhængigt af oversigtsforholdene. Det er politiet der træffer beslutning om det spørgsmål ud fra en konkret vurdering.

Poul Henning – vejen ved Åkjær ad op af bakken til kirken er også farlig for cykellister. Cykelstien i Gylling ned til hallen ønskes "afsluttet". Rejste problem om hækkens højde ved Horsensvej 158 – oversigtsservituten er ikke overholdt.

Jørgen – spurgte til hvad et lysreguleret fodgængerfelt koster?

Leo – oplyste, at det kan der ikke gives en konkret pris på. Politiet beslutter om det er acceptabelt på de konkrete steder.

Morten – ville gerne høre gruppens mening om den foretrækker et større projekt – f.eks. i Torrild – frem for en række små projekter. Foretræk selv at satse på større projekter på skift.

Poul Henning – foretrækker et større projekt der virker.

Torben – enig

Hou Fællesforum

Jørgen – enig

Erik – enig, pga. den begrænsede økonomi. Der bør dog også være et mindre beløb til mindre løbende problemer

Ryan – enig.

Kim – enig kunne dog godt tænke sig at prøve et mobilt helleanlæg på skift i Torrild og Saksild.

Gitte – kontakter kollegaer med erfaringer vedr. mobile helleanlæg, for at høre om effekten heraf

Bjarne – skal lave projekter der er synlige, men ikke gå efter kæmpe projekter. Der kan godt laves 2 – 3 synlige projekter inden for budgettet. Inddrag LAG for at øge midlerne.

Tage – Sivekørslen over tovet er problematisk for fodgængere.

Bjarne – hvad bruger kommunen registreringssystemet i trafiksikkerhedsplanen til?

Gitte – til prioritering af trafiksikkerhedsprojekter. Systemet køres sammen med politiets uheldsstatistik. Er ikke sikker på at vi kan få oplysningerne fra forsikringsselskaber. Vi undersøger mulighederne for at få en sådan samkøring.

Afslutning

Hanne Broe vil nu orientere Miljø og Teknik udvalget om aftenens møde og de fremsatte ideer.
Hanne afsluttede herefter mødet og takkede for god diskussion og godt møde.

Følgegruppen vil løbende blive orienteret om aktiviteterne i 2011.

Notat fra 2. møde i Trafikfokusgruppen.

Trafikgruppen har afholdt sit 2. møde onsdag 12.05.2010 kl. 19-21 hos Per Fogh
Referant: Ryan Moric

Til stede ved mødet var:

Per Fogh, Elvin Hansen, Ejvind Klit samt Ryan Moric

Der var ikke formuleret en fast dagsorden.

Gruppen tog derfor udgangspunkt i notatet fra 1. møde i gruppen afholdt 28.10.2009

Trafik på "landevejen" mellem Hou Kraftvarmeværk til Hou Havn.

Der var enighed i at ofte køres med for høj hastighed på strækningen.

Derfor besluttede gruppen i enighed at fremsende skrivelse til Odder Kommune med anmodning om – så hurtigt som muligt:

Hou Fællesforum

- at flytte byskiltet til umiddelbart før Hou Kraftvarmeværk, så hastigheden allerede her markeres sænket til max. 50 km/t.
- at markere strækningen fra vejkrydset ved Hou Kraftvarmeværk til Hou Havn med dobbelt optrukne linjer (læs: overhaling forbudt)
- at der overvejes og placeres "rumlestribes" på tværs af landevejen strategiske steder på strækningen.
- at tidligere projekterede rundkørsel ved Hou Kraftvarmeværk igen prioriteres som fartdæmpende foranstaltning.

De tre førstnævnte punkter - skønner gruppen – kan udføres som simpel driftvedligeholdelse (læs: her og nu) af Odder Driftcenter; medens sidstnævnte punkt ønskes videresendt til Udvalget for Teknik til politisk prioritering (læs: langtidsprioritering).

Samtidig mener gruppen at rundkørsel på Spøttrup Strandvej ved indkørsel til Strandparken forekommer helt ligegyldig.

Der fremsendes brev til Odder Kommune att. Vejingeniør Gitte Rasmussen med ovenstående ønsker. (ansvar RM)

Gruppen drøftede også trafikforholdene i Hou på et mere visionært plan, idet Ryan havde skitseret tanker om en helt anderledes infrastruktur for biltrafik; nemlig at en fremtidig placeret rundkørsel ved Hou Kraftvarmeværk åbnede mulighed for at dreje til venstre mod "Østbyen" eller til højre mod "Vestbyen". Samtidig skulle veje "genåbnes" (Østbyen) eller gennemføres (Vestbyen) så der af disse alternative vejføringer åbnedes mulighed for at køre til Hou Havn. Princip: ikke al biltrafik fra "den gamle bydel" til "de nyere bydele" skal fremtidig afvikles på landevejen.

Der blev lyttet, tanker og ideer blev tilkendegivet; men konsensus blev ikke opnået.

Altså.....forslaget "hænger i luften" indtil videre.

Også havnearealerne og arealer stødende op hertil blev gennemdrøftet, og gruppen er enige om at vi indtil videre vil følge kommende "projektinitiativer" med interesse og kommentere sådanne når vi finder det naturligt (læs: ny mødeaktivitet)

Som på 1. møde 28.10.2010 rundede vi:

- Offentlig transport til og fra Hou
- Parkeringsforhold generelt
- Skiltning
- Gadebelysning
- Hastighedsbegrænsninger generelt
- Cykelstier
- Strandsti og adgang til stranden
- Trafikforhold omkring Hou Skole
- Veje og fortoves tilstand.

I respekt for Odder Kommunes midlertidige lave kassebeholdning fremkom ikke ønsker vedr. nævnte punkter, dog et par "40 km skilte" ved frakørslen Spøttrup Strandvej til "sommerhuskvarteret" ønskes -

Hou Fællesforum

af Ejvind - nedtaget. Begrundelse:....."40 km/t er al for hurtig kørsel i kvarteret."
Gruppen er enig om at ønsket nævnes i brevet til Odder Kommune....skiltene kan nedtages.

Konklusion:

Mødet afviklet i "god ro og orden" med et konkret udbytte..

13.05.2010/rm

Notat fra 1. møde i gruppen d. 28.10.09

Hou Fællesforum

28.10.09 /Benth Ravensbo

Notat fra møde i Trafikgruppen d. 28.10.09.

Deltagere:

Benth Ravensbo , Skolegade 3, tlf: 86556012. Mail:

Elvin Hansen, Egehovedet 47, tlf: 86556565. Mail: elvin.hansen@odder.dk

Jan Olin, Villavej 9, tlf: 86277374. Mail: janolin@c.dk

Keld Skovfoged Olsen, Lærkevej 11, tlf: 86949715. Mail: keldolsen@post.tele.dk

Fraværende efter aftale::

Erik Tybirk, Fyrrevænget 10, tlf: 86556501. Mail: erik.tybirk@post.tele.dk

Deltagerne blev enige om nedenstående opgavebeskrivelse:

Gruppen skal beskrive alle forhold omkring trafikforholdene i Hou ud fra gruppemedlemmernes opfattelse samt fra udsagn fra borgere i Hou.

Trafik på landevejen:

Der var fra starten enighed om, at hastigheden på landevejen fra havnen og ud til byskiltet (i begge retninger) var et væsentligt problem, der vedrører de fleste indbyggere i Hou. Der er tale primært om trafiksikkerhed, men også støjproblemer.

Vi talte en del om forskellige grupper af trafikanter:

-de der altid overholder reglerne

-de der gerne vil, men glemmer det

-de der er ligeglade

Den første gruppe er måske ikke særlig stor.

Den anden gruppe sætter farten ned ved fartmåleren, og så stiger hastigheden på den ret lange strækning til havnen. Nogle tværstriber på vejen kan måske hjælpe her. Der skal dog tages hensyn til støjen der opstår , når striberne passeres.

Hou Fællesforum

Den tredje gruppe må politiet tage sig af.

Vi talte også om mulige løsninger, og fokusgruppen vil på sit næste møde prøve at opstille noget konkret.

Vi gennemgik flere andre områder:

Offentlig transport til og fra Hou:

Gruppen så ikke problemer her.

Parkeringsforhold generelt:

Planerne for nye pladser på trafikhavnen så ud til at løse de fleste problemer her.

Området vurderes igen, når trafikhavnen er færdigetableret.

Skiltning:

Gruppen så ikke problemer her.

Gadebelysning:

Heller ingen problemer her.

Hastighedsbegrænsninger

Gruppen talte om at der evt. kunne etableres 40 km. zoner uden for landevejen, men det blev ikke vurderet som væsentligt.

Cykelstier

Cykelstierne på landevejen er i orden. Der var tvivl om hvem, der skulle beskære hække/buske, der kunne genere trafikken.

Løsningen med cykelstier i den øverste del af Skolegade fik ikke meget ros!

Adgang til stranden

Her så gruppen heller ikke problemer.

Trafikforhold omkring skolen

Hastigheden på landevejen er også et problem her for de elever, der ikke kan bruge tunnellen.

Ellers ikke specielle problemer.

Veje og fortoves tilstand

De mest trængende forhold er efterhånden ordnet.