

# 2016 – 20/4 Referat af fælles lokalrådsmøde på Alrø

Til stede: Alrø, Gylling, Hundslund, Ørting/Falling, Torrild, Saxild/Nølev, Boulstrup, Hou

Fraværende: Dyngby

## Dagsorden.

1. Velkomst (Jørgen)
2. Præsentation af alle (alle).
3. Vedtagelse af dagsorden / her kan modtages nye punkter.
4. Valg af referent, vort forslag: Ryan Moric.
5. Beslutning om hele eller dele af referatet skal sendes til Martin Hauge.  
Kan evt. vente til mødet er slut.
6. Trafiksikkerhed - Følgegruppen (Poul Henning).
7. Internet, bredbånd. Status fra de enkelte områder.
8. Mobilnet Samme
9. Trafik i Hou (Ryan).
10. Økonomi i fremtiden. (alle)
11. Eventuelt.

## **Ad. 1, 2 og 3:**

Efter en varm velkomst fik vi præsenteret os for hinanden – vi var omkring 12, og vi godkendte hurtigt dagsordenen med udskydelse af pkt. 5 til sidst. Dorte Wissendorff repræsenterede Lokalrådet i Hou i stedet for Ryan og modtog også pennen med ærefrygt.

Pkt. 6 og 9 blev slået sammen og ligeledes pkt. 7 og 8. Så trafik blev omdrejningspunkt/temaet på flere planer

## Ad 6 og 9:

Poul Henning fra Ørting Falling redegjorde historikken i trafiksikkerhedsfølgegruppen, der blev nedsat i 2009 af folk fra borgerforeninger, ældresagen, skoler, politiet og kommunen.

Gruppen mødes hvert år i januar for at fordele de 330.000 til trafiksikkerhedsforbedrende foranstaltninger, såsom bedre belysning, skiltning og kampagner for bedre skolestart og fartmålere. Og møderne var rimelig repræsentative de første år.

Desværre tyndede det hurtigt ud i repræsentanterne fra de forskellige byer, men opgaven blev overdraget til lokalrådene ved etablering af disse i kommunen. Det sidste møde i Falling dec. – 15 var lokalrådene repræsenteret af Poul Henning og Jørgen sammen med Lokalrådenes kontaktperson Martin Hauge, Kommunaldirektøren Henning Hahr, formanden for MTU Annette Marquardsen og Gitte Rasmussen, der har med trafiksikkerhed at gøre. Opsætning af fartmålere Hundslund, Fillerup og ved Gymnasiet blev taget til efterretning. Forinden havde der været trafiktælling i Torrild og Ørting, der viste henholdsvis 5000 og 4300 biler i gennemsnit i døgnet.

Alle var enige om, at de afsatte penge ikke dækker lokalrådenes behov. Men det er de vilkår, der må prioriteres efter.

Ørting ønsker fortsat at få rykket byskiltet tilbage til tidligere tiders placering og Hou ønsker ligeledes flytning af byskiltet til varmeværket trods facadefri vej. I Hou virker det meget ulogisk for borgerne at køre ud af Hou ved Vandhalla for at køre ind i Hou igen af Spøttrup Strandvej og ved Espelunden. Hou ønsker desuden belysning til Varmeværket, da der er busholdepladser der.

Torrild ønsker flere fartdæmpende tiltag både fra Skanderborgsiden som i Fillerup samt etablering af en cykelsti. Desuden noteres store problemer på Krogstrupvej, der også må betegnes som farlig skolevej, da børn cykler herfra til skolebussens holdeplads i Torrild.

Problemerne på Krogstrupvej åbnede debat om færdsel på lokalveje, da f.eks. gps'er anviste for store lastbiler/fragtbiler ud på for smalle og nærmest til tider for dem ufremkommelige lokalveje med stor slitage til følge. Eks. Vadsmøllevej.

Ligeledes blev stor landbrugsmaskiners færdsel vendt, og det blev fortalt, at RealDania med flere arbejdede på at få omlagt de enkelte bønders jorder gennem markbytninger for at mindske landbrugsmaskinernes færdsel på vejene.

Både lastbiler og store landbrugsmaskiners færdsel på lokalvejene medfører meget slitage både veje og på rabatterne og hvis der er for høje kanter kan der let opstå farlige situationer for bl.a. cyklister.

Der henvises til anmeldelse af huller og dårlige veje på Vej og Parks hjemmeside og under Trafiksikkerhedssiden under MTU på Odder Kommunes hjemmeside.

*På baggrund af ovenstående problemer blev det besluttet på mødet at arbejde for at få følgegruppen op at stå igen omkring trafiksikkerhed, hvor standarder for lokalveje beskrives og skoleveje samt veje til fritidsaktiviteter prioriteres.*

## **Ad. 7 og 8:**

Vi kunne hurtigt konstatere, at der var store problemer med både mobil- og netdækning/fiber syd for Odder.

Især er Alrø, Sondrup og Amstrup meget dårlig dækket. Der bliver opsat en parabol knyttet til forbindelsen til Hjarnø, men ikke alle beboere på Alrø kan blive dækket.

En TDC-mast på Alrø vil også dække Amstrup og Sondrup.

Både Aura og Odder Antenne/You See er repræsenteret de fleste andre steder, men ikke i ovennævnte områder.

I Hou er det fortrinsvis de mobilselskaber, der kører på TDC's mobilnet, der fungerer bedst.

Det er vigtigt med en ordentlig dækning, hvis vi vil tiltrække nye borgere til kommunen!

Det blev oplyst, at der er en pulje i staten til udbygning af net.

*Lokalrådene efterspørger kortlægning af de forskellige teleselskabers dækning i Kommunen samt kortlægning af adgang til fibernet.*

## **Evt.:**

Deltagelse i Oddermessen:

Planlægning af ovenstående skal ske i samarbejde med Martin Hauge. Det blev besluttet, at vi vil arbejde for en fælles bod, hvor der udover lokale materialer skal være en skærm med billeder fra Odder fotoklub. Bemandingen fordeles mellem lokalrådene de to dage, messen varer.

Dyngby og Hou stiller op til at blive nomineret til *Årets Landsby*. Se nærmere under [www.landsbyerne-i-danmark.dk](http://www.landsbyerne-i-danmark.dk)

*Ny kommuneplan i 2017 - Har vi ideer? Så skal de frem på vores næste møde til nov.*

Næste møde: Saxild er vært i efteråret 2016 og indkalder hertil.

Emner til mødet med kommunen 24. maj 2016 (se kursiv i referatet):

1. Trafiksikkerhed – Prioritering og formaliseret samarbejde i følgegruppen.
2. Kortlægning af "sorte huller" i kommunen.
3. Forventninger til lokalrådene i forbindelse med udarbejdelse af den nye kommuneplan